

# Klimatbokslut

# 2025

# Innehåll

## Klimatbokslut med EMC 2025

### Företagen

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Boxflow AB                       | 9  |
| Falkenbergs Bostads AB           | 10 |
| Falkenberg Energi                | 11 |
| Falkenbergs kommunkoncern        | 12 |
| Falkenberg kommunorganisation    | 13 |
| Falkenbergs Sparbank AB          | 14 |
| Fortinova                        | 15 |
| Kontorsleverantören i Halland AB | 16 |
| Leksands Sparbank                | 17 |
| Marks Energi AB                  | 18 |
| Miljöschakt Väst AB              | 19 |
| Montano AB                       | 20 |
| National                         | 21 |
| Nitator Automotive Group         | 22 |
| Pelly Butiksinredningar AB       | 23 |
| Peterson & Hansson Byggnads AB   | 24 |
| Randek AB                        | 25 |
| Region Halland                   | 26 |
| Räddningstjänsten Väst           | 27 |
| SI – Sustainable Intelligence    | 28 |
| Sibbhultsverken Group AB         | 29 |
| Sköld Forsberg AB                | 30 |
| Sparbanken Skaraborg AB          | 31 |
| Stiftelsen Världsarvet Grimeton  | 32 |
| Varberg Energi                   | 33 |
| Varbergs Fastighets AB           | 34 |
| Varbergs Sparbank                | 35 |
| Varbergssortens Elkraft          | 36 |
| Vatten & Miljö i Väst AB         | 37 |

**3****8**

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37



# Klimatbokslut med EMC 2025

I klimatbokslutet kartlägger och beräknar företag sina klimatutsläpp och identifierar på så vis var den stora klimatpåverkan finns i företagets affärsmodell. Resultatet lägger grunden för att vidta rätt åtgärder i form av affärsutveckling, effektiviseringar, implementering av ny teknik och kravställning på leverantörer. Företag som berättar hur de bidrar till klimatomställningen stärker dessutom sitt varumärke, inspirerar andra och driver klimatarbetet framåt.

EMC:s koncept ger företag metodstöd och kompetensutveckling, ett digitalt klimatberäkningsverktyg och en kommunikationsplattform. Processen gör det enkelt för alla verksamheter att ta fram det egna klimatbokslutet och hitta nya vägar framåt för ett effektivt och lönsamt klimatarbete.

## Klimatberäkningsverktyg

I Klimatbokslut med EMC använder vi klimatberäkningsverktyget Our Impacts (OI). OI är ett verktyg för små och stora organisationer som vill samla data om sitt hållbarhetsarbete, beräkna sitt klimatfotavtryck och sätta ambitiösa klimatmål. Verktyget är webbaserat och möjliggör en decentraliserad datainsamling, spridd över hela världen och på olika språk. Det fungerar enligt bokslutsprincipen och möjliggör för granskning av revisorer direkt i programplattformen.

Systemet genererar rapporter över klimatberäkningen och sammanställer resultatet i enlighet med kraven i GHG-protokollet.

"Att minska företagets klimatavtryck är inte bara en moralisk skyldighet, det är också en affärsmässig nödvändighet för att säkerställa långsiktig hållbarhet och konkurrenskraft på marknaden."

## Ett aktivt klimatansvar

Klimatbokslutet visar hur företagen tar ett aktivt klimatansvar genom kunskapsutveckling, mätning, redovisning och uppföljning av verksamhetens utsläpp. Företagen vittnar dessutom om stärkta affärer och konkurrensfördelar i samband med ett strategiskt och operativt klimatarbete. Genom att delta i Klimatbokslut med EMC åtar sig företagen att:

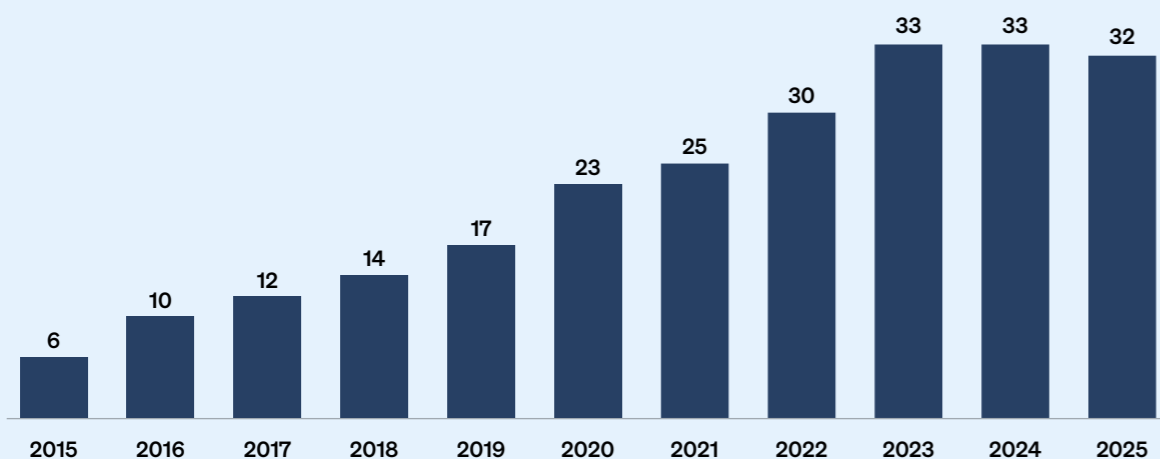
- Formulera syftet och sätta mål för klimatarbetet
- Beräkna och redovisa klimatpåverkan årligen
- Verka aktivt för en minskande utsläppstrend



## Deltagande företag

När allt fler företag kartlägger och beräknar sina utsläpp leder det till ökad kontroll, effektivare åtgärdsplaner och godare förutsättningar att nå klimatmålen. I denna elfte upplaga av Klimatbokslut med EMC deltar 32 företag och organisationer som har insett klimatarbetets affärskritiska och utvecklingsdrivande betydelse. Verksamheterna deltar efter sina egna förutsättningar och behov och redovisar de faktorer som är relevanta för respektive verksamhet. Syftet är inte att jämföra olika verksamheter med varandra utan att utveckla sitt eget klimatarbete, lyfta fram goda exempel och lära av varandra. Verksamheterna ansvarar själva för sin klimatrappport och de uppgifter de lämnar i denna.

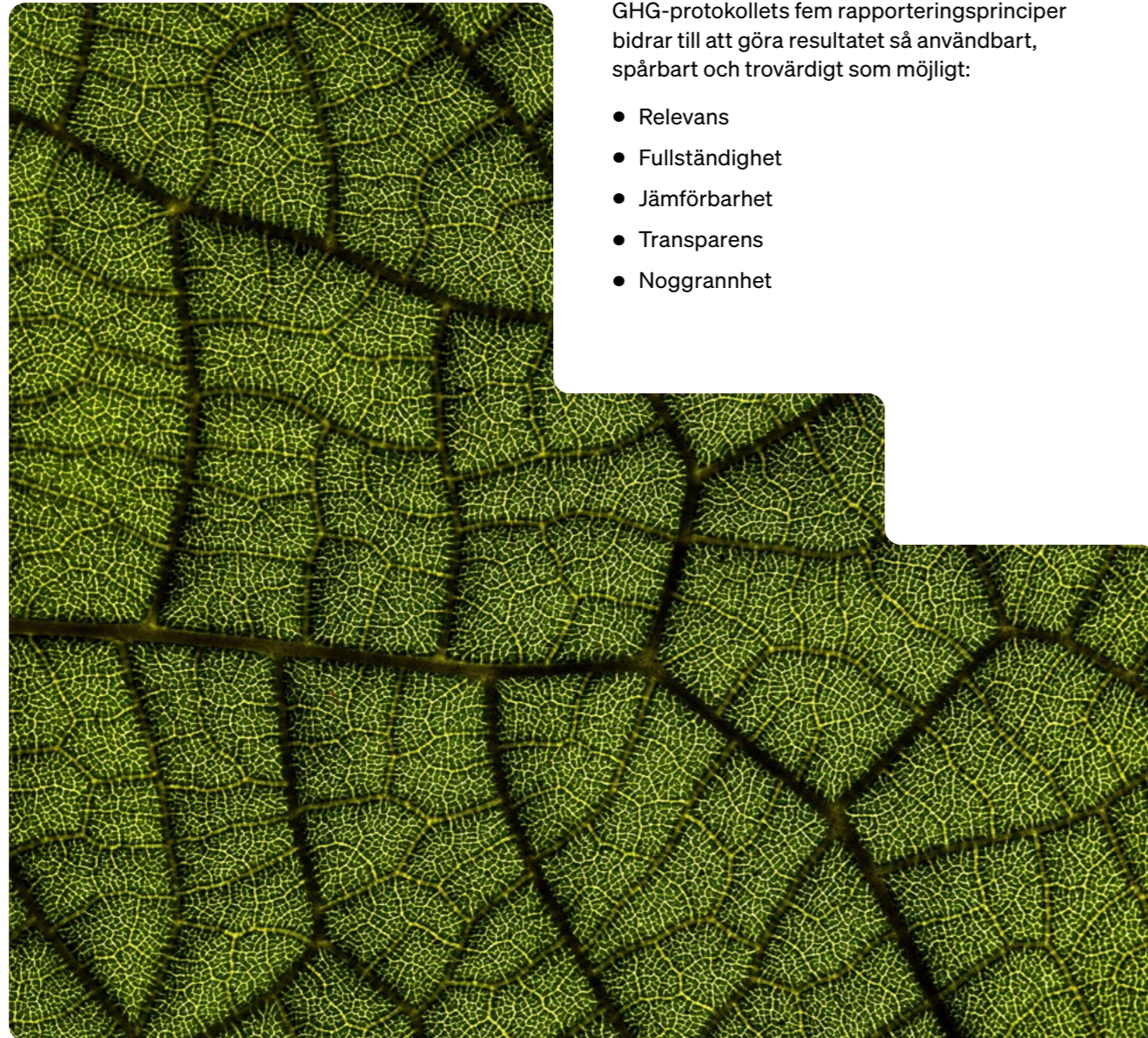
Antal deltagande företag



**”Klimatbokslut med EMC är en process och ett nätverk som ger företag stöd att ta fram sina unika klimatbokslut genom kompetensutveckling och ett digitalt klimatberäkningsverktyg.”**

# Rapportering enligt GHG-protokollet

Klimatbokslutet utgår från GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer vilket är den globala standarden för beräkning, hantering och rapportering av växthusgasutsläpp. GHG-protokollets standarder och verktyg används globalt av företag och organisationer för att beräkna och hantera växthusgasutsläpp.



GHG-protokollets fem rapporteringsprinciper bidrar till att göra resultatet så användbart, spårbart och trovärdigt som möjligt:

- Relevans
- Fullständighet
- Jämförbarhet
- Transparens
- Noggrannhet

GHG-protokollet kan anpassas till olika verksamheters behov, storlek och ambition då det är uppdelat på olika rapporteringsnivåer, så kallade scope. Metoden innehåller tre olika scope med följande innebörd:

## Scope 1

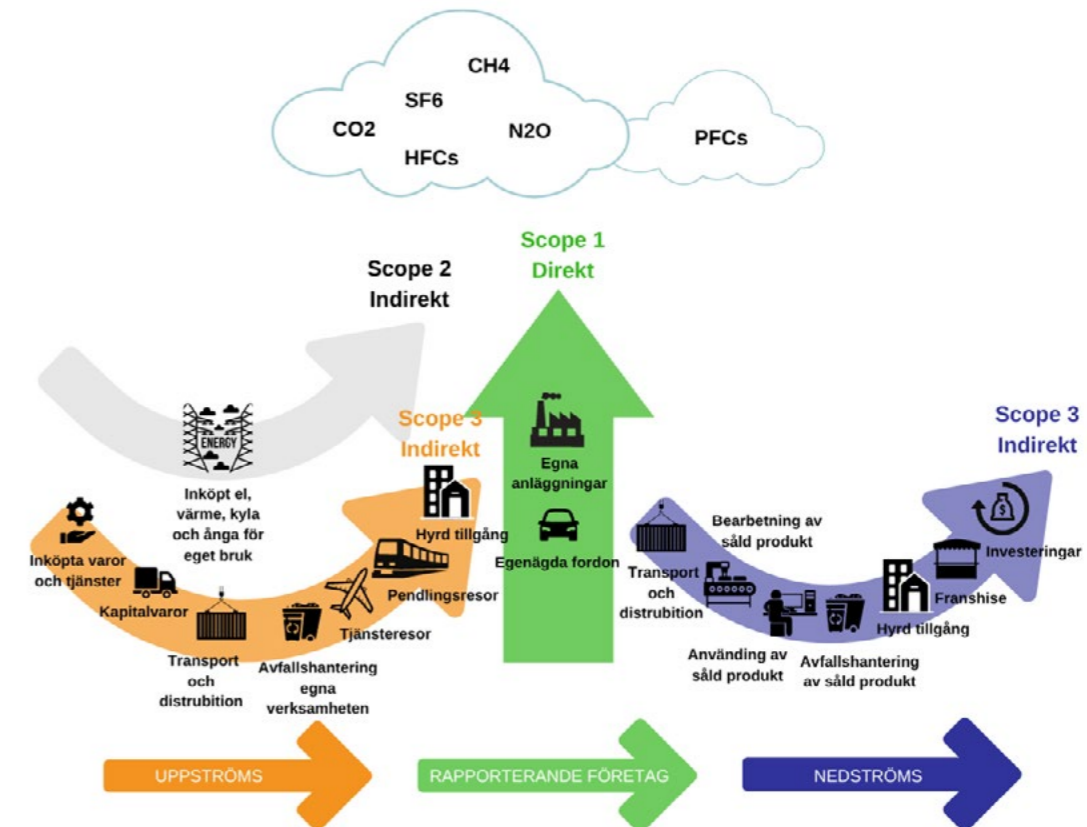
Avser direkta utsläpp från källor som kontrolleras av verksamheten själva och där företaget har direkt kontroll över sin klimatpåverkan, till exempel utsläpp från egna fordon och industriella processer.

## Scope 2

Avser indirekta utsläpp från inköpt energi. Utsläppen sker då hos producenten men räknas in i den förbrukande verksamhetens utsläppssiffror. Några exempel är inköpt el, värme och kyla.

## Scope 3

Omfattar indirekta utsläpp uppströms och nedströms i värdekedjan som verksamheten ger upphov till men inte kontrollerar direkt.



# Metodbeskrivning Klimatbokslut 2025

## Redovisningsprinciper

Redovisningen i klimatbokslutet 2025 omfattar medverkande företag och organisationer i Klimatbokslut med EMC.

Rapporterade data avser verksamhetsåret 2025.

Baserat på insamlade aktivitetsdata har de medverkande företagens utsläpp av växthusgaser beräknats. Beräkningen har antingen skett i den webbaserade plattformen Our Impacts eller med hjälp av annat verktyg som företaget valt att använda.

Klimatpåverkan redovisas som direkta (scope 1), och indirekta (scope 2 eller 3) utsläpp i koldioxidekvivalenter i enlighet med riktlinjerna i Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollet), den internationella standarden för klimatberäkningar. Emissionsfaktorerna som använts i beräkningarna är leverantörsspecifika i de fall statistik funnits tillgänglig (till exempel för fjärrvärme och el) eller baserade på svenska och internationella källor så som Energimyndigheten, International Energy Agency (IEA) och International Panel on Climate Change (IPCC).

Klimatberäkningarna är baserade på den senast tillgängliga statistiken. Statistiken publiceras ofta med en viss fördröjning, vilket innebär att emissionsfaktorerna baserade på statistik för 2024 har använts för att beräkna aktiviteter som skedde under 2025. Det är praxis för klimatberäkningar, men kan för vissa aktiviteter påverka utfallet mycket vissa år. Ett exempel är emissionsfaktorerna för fordonsbränslen som regleras av reduktionsplikten (krav på inblandning av biobränsle) och där reduktionsplikten varierat mellan åren på grund av politiska beslut. Ett annat exempel är emissionsfaktorerna för flygresor som varierat mellan åren på grund av att de baseras på statistik från pandemiåren när passagerartätheten på flygplanen var lägre.

## Marknadsbaserad och platsbaserad metod för beräkning av el och fjärrvärme

Utsläppen från el och fjärrvärme i scope 2 har beräknats både enligt den marknadsbaserade och den platsbaserade metoden i enlighet med riktlinjerna i GHG-protokollets scope 2-standard. Resultaten som redovisas i tabellerna i klimatbokslutet avser den

marknadsbaserade metoden, eftersom den metoden är mer specifik och utgår från emissionsfaktorer för el och värme från energileverantörerna snarare än nationella genomsnitt. Resultat från den platsbaserade metoden redovisas separat i not eller text vid sidan av tabellen.

## Utsläpp från inköpt material och kapitalvaror

I Klimatbokslut med EMC har vi inkluderat tre gemensamma kategorier för inköp som rapporteras i Our Impacts : papper och trycksaker, IT-utrustning samt vissa material. Beräkningarna baseras på generella emissionsfaktorer från erkända databaser, såsom BEIS, för dessa områden. Många företag gör stora inköp av andra material och kapitalvaror. Dessa

kan beräknas separat och läggas in i Our Impacts som en total utsläppssiffra i ton koldioxidekvivalenter. En sådan beräkning bör beräknas utifrån emissionsfaktorer för material eller produkter som hänvisas till. Livscykelanalyser eller EPD:er (Environmental Product Declarations) från leverantörer används med fördel, men det kan också vara branschdata.

## Undvikna utsläpp och inköp av klimatkompensation

Undvika utsläpp och klimatkompensation redovisas separat från klimatbokslutet. Beräkningen ska följa eventuella branschstandarder och vara transparent, till exempel genom att redovisa antaganden, emissionsfaktorer och eventuella osäkerheter.

## Biogena utsläpp

Inkluderar utsläpp från biobränslen, till exempel spån, pellets eller biogas, som används för produktion eller uppvärmning vid produktion i egenägda lokaler. Biobränslen som ingår i energimixen för inköpt fjärrvärme inkluderas inte i den här kategorin.

# Beskrivning av utvalda kategorier rapporterad data i scope 1–3

## Företagsägda och leasade bilar (scope 1)

Omfattar företagsägda och leasade personbilar, skåpbilar och lastbilar. Data har antingen beräknats baserat på bränsleförbrukning (bensin, diesel, biogas, etanol E85 etc.) eller baserat på körda kilometer.

## Utrustning och maskiner (scope 1)

Omfattar utsläpp från övriga företagsägda eller leasade fordon, till exempel truckar, traktorer, maskiner eller utrustning.

## Stationära bränslen (scope 1)

Stationära bränslen som används för uppvärmning eller produktion i ägda, leasade eller hyrda lokaler, till exempel naturgas eller eldningsolja.

## Köldmedia (scope 1)

Omfattar läckage av köldmedia från anläggningar som ägs eller leasas av företagen. Rapporteringen inkluderar endast anläggningar som omfattas av f-gasförordningen (2016:1128), det vill säga operatörer av anläggningar med en större mängd köldmedia och som årligen måste rapportera läckage och påfylld mängd till kommunen eller annan tillsynsmyndighet.

## Elförbrukning, fjärrvärme och fjärrkyla (scope 2)

Omfattar förbrukning av el-, fjärrvärme- och fjärrkyla i ägda, leasade eller hyrda lokaler och utgår från verklig förbrukning i kWh eller uppskattningar baserade på lokalyta. Vid elvärme (till exempel direktverkande el, bergvärme eller luftvärmepump) rapporteras värmen som elförbrukning.

I de fall företagen har köpt in förnybar, ursprungsmärkt el är utsläppen baserade på en emissionsfaktor för förnybara källor. I de fall inget aktivt val gjorts är utsläppen baserade på en utsläppsfaktor för residualel för Nordisk elmix (marknadsbaserad metod) och svenskt genomsnitt (platsbaserad metod). Emissionsfaktorerna för fjärrvärmens är baserade på leverantörsspecifik statistik som årligen publiceras av Energiföretagen.

## Inköpta varor och tjänster (scope 3)

Omfattar utsläppen från för de medverkande företagen relevanta aktiviteter, till exempel inköp av datorer, telefoner och skärmar, papper och tryckt material etc. Inköpta material rapporteras också här (nytt för 2025). I tabellerna i klimatbokslutet kan respektive medlemsföretag välja att ange vilka aktiviteter som ingår i kategorin inköpta varor och tjänster.

## Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter ej inkluderade i scope 1 & scope 2 (scope 3)

Omfattar uppströms utsläpp från produktion av bränslen (till exempel diesel och bensin) och transmissions- och distributionsförluster vid elproduktion. Utsläppen redovisas i den här kategorin om de inte redan ingår i scope 1 och scope 2.

## Uppströms transporter och distribution (scope 3)

Här ska transporter som inte sker i av företaget ägda fordon rapporteras. De transporter som ska inkluderas är de som sker mellan företaget och dess tier 1-leverantör. Det inkluderar både transporter som företaget betalar för samt transporter som bekostas av leverantören. Till exempel distribution av material, komponenter etc. mellan företagets verksamhet och dess leverantörer (tier 1). Även företagets inköpta tredjepartstransporter (både in- och uttransporter) av till exempel sålda varor och inköpta transporter mellan företagets anläggningar ska rapporteras i den här kategorin. Rapporteringen bör inkludera transporter med flyg, tåg, lastbil och båt. Utsläpp från lagerhållning av köpta produkter i lager, distributionscenter och hos återförsäljare bör också ingå.

## Avfall (scope 3)

Här rapporteras följande fraktioner av avfall: återvunnet avfall, farligt avfall, brännbart avfall, komposterbart avfall, avfall till biogasproduktion och avfall till deponi. I den här kategorin kan även transporter av avfall ingå.

## Tjänsteresor (scope 3)

Gäller taxi-, tåg- och bussresor, flygresor, hyrda bilar, hotellnätter och bilresor i anställdas egna bilar.

## Pendling (scope 3)

Gäller utsläpp från anställdas resor till och från jobbet i bil, gång, cykel eller med kollektiva medel (buss, tåg, tunnelbana etc).

## Övriga scope 3-aktiviteter

Medlemsföretagen kan själva rapportera för dem relevanta övriga aktiviteter i scope 3. Detta rapporteras i ton CO<sub>2</sub>e utifrån separata uträkningar som bifogas.



# Företagen

I 2025 års upplaga av Klimatbokslut med EMC deltar totalt 32 företag och organisationer. I denna publikation har 29 av dessa valt att redovisa sina utsläppsdata, genomförda satsningar och åtgärder samt framtida ambitioner och mål.





# Boxflow AB

Boxflow är ett av Sveriges snabbast växande logistikbolag och erbjuder tjänster inom tredjepartslogistik, sitelösningar, konsulttjänster samt bemanning av personal inom logistik och industri. Inom de närmsta åren beräknas Boxflow omsätta 1 miljard kronor och ha fler än 1100 anställda. Genom nära och långsiktiga samarbeten skapar Boxflow förutsättningar för hållbara och kostnadseffektiva logistiklösningar. Boxflows vision är att bli Nordens ledande logistikföretag.

## Syfte och mål

Boxflow strävar efter att vara en drivande aktör i logistikbranschen inom hållbarhet då vi är medvetna om att vi verkar i en bransch med höga utsläpp. Genom att ligga i framkant skapar vi en bättre framtid för kommande generationer samtidigt som vi stärker vår konkurrenskraft i en tid där även våra kunder behöver ställa om. Under de senaste åren har vi genomfört flera åtgärder för att minska våra utsläpp. För tredje året i rad beräknar vi nu våra klimatutsläpp, vilket ger oss en tydligare bild av vår påverkan och hur vi kan förbättra oss ytterligare. Vårt långsiktiga mål är att få ett fullständigt klimatbokslut och vara netto noll i Scope 1 och 2 år 2030.



## 66% mindre utsläpp

Genom att elektrifiera både tjänstebilar och lastbilar har vi minskat utsläppen från dessa med hela 66%.

## Åtgärder 2025

Förutom elektrifieringen av fordonsflottan har vi tillsammans med Pareto börjat investera i solceller vid vår logistiksite i Helsingborg.

Det innebär att vi både köper grön el och använder egenproducerad el från anläggningen, som producerar mer än 4 gånger av vår årsförbrukning.

Fortsatt fokuserar vi på att förbättra vår sopsortering och har bland annat investerat i nya återvinningskärl. Resultatet av detta beräknar vi se under 2026.

## Analys, uppföljning och kommentarer

- 2025 års klimat-bokslut visar hur elektrifieringen av fordonsflottan tydligt minskat våra utsläpp i scoop 1.
- Vi har gått från att köpa grön el till att investera i egna solceller, vilket bidrar till en hållbar omställning då det adderar förnybar energi till energimixen på marknaden.
- Vi konstaterar att det är en utmaning att göra en tillväxtresa utan att öka scoop 3 utsläpp. Våra utsläpp från tredjepartsleveranser har ökat jämfört med 2024, vilket speglas i volymen inköpta transporter under samma period.
- Framöver kommer vi därför tillsammans med våra transportörer arbeta för att kunna erbjuda kunderna mer hållbara leveransalternativ.
- Vår största utsläppskälla i scoop 3 är pendlning till och från arbetet.
- Enligt en enkät som vi genomförde var det år 2025 färre som angav att de kör med elbil än året innan. Detta kan antingen spegla en faktisk trend eller bero på vilka som svarat på enkäten.
- I takt med vår tillväxtresa kommer vi arbeta aktivt för att även här minska våra utsläpp.

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023       | 2024       | 2025       |
|--|------------|------------|------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>104</b> | <b>100</b> | <b>34</b>  |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 104,0      | 100,0      | 33,8       |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>0,6</b> | <b>0,7</b> | <b>0,9</b> |
| Elektricitet   | 0,6        | 0,7        | 0,9        |
| <b>Scope 3</b>   | <b>601</b> | <b>650</b> | <b>837</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 7,9        | 12,5       | 17,4       |
| - Varav IT   | 7,9        | 12,5       | 17,4       |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 36,6       | 37,3       | 30,0       |
| Uppströms transporter & distribution                           | 26,6       | 45,2       | 113,0      |
| Avfall   | 0,0        | 0,0        | 0,1        |
| Tjänsteresor   | 21,3       | 36,1       | 7,0        |
| Pendlning  | 508,8      | 518,9      | 669,9      |
| Vatten   | 0,01       | 0,04       | 0,05       |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>422</b> | <b>435</b> | <b>546</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tGHG)</b>                                  | <b>498</b> | <b>465</b> | <b>424</b> |
| <b>*Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                  | <b>128</b> | <b>129</b> | <b>122</b> |

## Härproducerad el

Vi har tillsammans med vår partner Pareto investerat i härproducerad el via solceller på logistiksite i Helsingborg samt ett batteri för frekvensutjämnningstjänster.

# Falkenbergs Bostads AB

Falkenbergs Bostads AB, ägs av Falkenbergs kommun och ingår i dess koncern, Falkenbergs Stadshus AB. Fabos vision är ”Alla tiders boende” och bolaget arbetar för att vara en attraktiv samt marknadsledande hyresvärd inom kommunen genom att erbjuda boende med god service och standard. Fabo tar ansvar för en hållbar, ekonomisk, social och miljömässig utveckling samt verkar för mångfald och Falkenbergs kommuns tillväxt.

## Syfte och mål

Hållbarhetsarbetet på Fabo under verksamhetsåret 2025 sträcker sig från arbetet med att fasa ut fossila bränslen till projekt inom biologisk mångfald. I Fabos verksamhetsmål för åren 2025-2027 finns målsättningen att ha minst klimatavtryck i Halland. Fabos koldioxidutsläpp mäts och analyseras årligen i klimatbokslutet.

## Åtgärder 2025

Under 2025 har flera åtgärder vidtagits för att bidra till ekologisk hållbarhet. Fabo har fortsatt arbetet med att se över alla fordon och maskiner inom organisationen och att byta ut dessa till fossilfria alternativ. Under året har ett nytt digitalt system för Fabos fordon implementerats i verksamheten. Införandet av systemet förväntas bidra till en optimering av transporter och göra det enklare för medarbetare att dela på tillgången av bolagets fordon vilket i sin tur leder till färre transporter och därmed ett minskat klimatavtryck. Fabo medverkar i Falkenbergs kommuns tvååriga projekt ”1 av 5 – en resa till färre fossila transporter”. Under 2025 genomfördes en resvaneundersökning för medarbetare om deras pendling till och från arbetet som en del av projektet.

Hållbarhet har varit en viktig aspekt vid både planering och genomförande av mindre och större projekt under året inom verksamheten. Under 2025 har klimatkalkyler använts i varje byggprojekt inom större renoveringar i syfte att göra smarta och medvetna val utifrån klimatpåverkan. En ekologisk hållbarhetsstrategi har tagits fram och energiinvesteringar har utförts för att sänka

## Kvarteret Trädgården

Kvarteret Trädgården har fått nya växter och planteringar under 2025.

klimatavtrycket. I investeringsprojekt och vid ramavtalsupphandlingar har krav gällande ekologisk hållbarhet ställts.

I utemiljön vid fastigheten Tjappan i Falkenberg har olika metoder använts för att bidra till ökad biologisk mångfald. Både ytor av äng och högt gräs har varierats för att främja fåglar, bin, insekter, blommor och nektar. Andelen ängsytor har ökat vilket främjar fler ekosystemtjänster i området. Ytterligare insatser har gjorts i utemiljön på kvarteret Trädgården i centrala Falkenberg där utemiljön har utvecklats med nya planteringar av träd och växter.

Återbruk har använts inom flera olika områden i verksamheten och görs även

genom ett samarbete med Hållbarhetshuset i Falkenbergs kommun. I renoveringsprojekt görs materialinventeringar för att se vad som kan återbrukas.

## Analys, uppföljning och kommentar

Resultatet från 2025 års klimatbokslut visar en stor ökning av CO<sub>2</sub>-utsläpp jämfört med 2024. Utsläppen har ökat i alla scope och posterna utsläpp och avfall i investeringsprojekt, inköp och förvaltning samt transporter är de områden där utsläppen är störst. Flera faktorer har påverkat resultaten. Under 2025 har mer data samlats in och inkluderats i analysen vilket förklarar den stora ökningen av utsläppen. Genom att mäta fler aktiviteter och analysera resultaten från föregående år skapas goda förutsättningar för att kunna minska Fabos klimatavtryck framöver.

Hållbarhetsarbetet har under 2025 både bestått av planeringsarbete och operativt arbete ute på Fabos områden. Resultatet från 2025 ger viktiga underlag att arbeta vidare med kommande år för att nå Fabos mål.



| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                | 2023         | 2024         | 2025           |
|--|--------------|--------------|----------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>62,5</b>  | <b>53,0</b>  | <b>105,8</b>   |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 25,0         | 16,7         | 18,2           |
| Utrustning och maskiner  | 32,5         | 14,1         | 29,1           |
| Stationära bränslen  | 4,9          | 8,0          | 17,3           |
| Köldmedia  |              | 14,2         | 41,1           |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>75,3</b>  | <b>67,6</b>  | <b>71,6</b>    |
| Elektricitet   | 6,3          | 2,2          | 2,0            |
| Fjärrvärme   | 69,0         | 65,4         | 69,5           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>297,6</b> | <b>425,3</b> | <b>8 611,4</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 7,0          | 142,2        | 4 952,2        |
| Papper och trycksaker  |              | 0,0          | 0,1            |
| IT   |              | 13,1         | 16,6           |
| Nyproduktion (beräknade tCO <sub>2</sub> e-värden)             |              | 74,5         | 811,4          |
| Inköp förvaltningen (miljöspend)                               |              |              | 4 124,1        |
| ROT (beräknade tCO <sub>2</sub> e-värden)                      |              | 54,5         |                |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 258,8        | 256,0        | 228,7          |
| Nedströms leasade tillgångar                                   |              |              | 3 337,0        |
| Avfall   | 5,1          | 1,0          | 0,9            |
| Tjänsteresor   | 1,6          | 0,6          | 1,1            |
| Pendling   |              |              | 63,5           |
| Vatten   | 25,1         | 25,6         | 27,9           |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>435,3</b> | <b>545,9</b> | <b>8 789</b>   |
| <b>Biogena utsläpp (tGHG)</b>                                  | <b>465,4</b> | <b>424,4</b> | <b>197,7</b>   |
| <b>*Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>       | <b>129,5</b> | <b>122,1</b> | <b>129,0</b>   |

## Hur kan vi resa mer hållbart?

Fabo är med i Falkenbergs kommuns projekt ”1 av 5 – en resa till färre fossila transporter”. Under 2025 genomfördes en resvaneundersökning hos alla medarbetare i syfte att på sikt kunna minska antalet fossila resor till och från arbetet.

# Falkenberg Energi

För Falkenberg Energi omfattar hållbarhet helheten inom ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet. Hållbarhet är en vision som vi vill uppnå. Vi ska inte beskriva oss som att vi eller våra produkter är hållbara idag utan att vi bidrar till en hållbar utveckling med våra produkter, tjänster och beteenden.

## Syfte och mål

Falkenberg Energi redovisar sedan 2015 ett årligt klimatbokslut inom det västsvenska initiativet Klimatbokslut Halland. Syftet är att tydligt visa hur vår verksamhet påverkar klimatet och vilken skillnad våra energilösningar gör genom att bidra till lägre utsläpp i samhället.

Falkenberg Energi har två övergripande klimatmål:

- Vi ska vara 100 % fossilfria i all energi vi säljer och använder i den egna verksamheten.
- Vi ska hjälpa våra kunder att undvika så mycket koldioxidutsläpp som möjligt genom klimatsmarta energilösningar.

## Åtgärder 2025

En av årets viktigaste åtgärder var etableringen av en ny biobränslebaserad panncentral i Ågård. Anläggningen innehåller en fliseldad panna med en effekt på 5 MW och kan producera fossilfri fjärrvärme motsvarande ungefär en fjärdedel av Falkenbergs nuvarande värmebehov. Panncentralen levererar både processvärme till Arlas produktion och fjärrvärme till företag och bostäder i området samt till stadsdelen Tröingedal. Genom satsningen ersätts fossila energilösningar samtidigt som kapaciteten i fjärrvärmesystemet ökar.

Under året färdigställdes också projektet Symbios i samarbete med Favrab. I anläggningen tas värme tillvara från kommunens avloppsvatten genom en kombination av värmepump och rötgaspanna. Värmepumpen utvinnet värme ur avloppsvattnet och höjer temperaturen till nivåer som kan användas i fjärrvärmenätet. Därefter höjs temperaturen ytterligare med hjälp av biogas från reningsverkets rötgas. Genom att återvinna energi som annars skulle gått förlorad bidrar anläggningen till att minska behovet av ny bränsletillförsel i fjärrvärmesystemet.



## Analys, uppföljning och kommentar

De totala klimatutsläppen enligt den marknadsbaserade redovisningen uppgår 2025 till cirka 2 612 ton CO<sub>2</sub>e, vilket är en tydlig minskning jämfört med 4 450 ton CO<sub>2</sub>e år 2024. Minskningen förklaras framför allt av lägre utsläpp inom scope 3. Scope 1 fortsätter samtidigt att minska och uppgår 2025 till 417 ton CO<sub>2</sub>e, vilket främst härrör från stationära bränslen och fordonsanvändning. Scope 2-utsläppen är fortsatt mycket låga, cirka 2,5 ton CO<sub>2</sub>e, vilket speglar att den el och fjärrvärme som används i verksamheten i huvudsak är fossilfri. Den största förändringen i årets klimatbokslut är att utsläpp kopplade till materialanvändning i elnätet samt utbyggnad av fjärrvärmekulvert nu inkluderas i scope 3 under kategorin kapitalvaror. Dessa utsläpp har beräknats med hjälp av en EBR-standard som tagits fram av Energiföretagen Sverige för elnätsinvesteringar, samt en branschschablon för byggnation av fjärrvärmekulvert. Beräkningarna visar att investeringarna i elnätet motsvarade

cirka 2 661 ton CO<sub>2</sub>e år 2024 och 1 508 ton CO<sub>2</sub>e år 2025, medan utbyggnaden av fjärrvärmekulvert uppskattas till cirka 300 ton CO<sub>2</sub>e 2024 och 240 ton CO<sub>2</sub>e 2025. Att utsläppen är högre 2024 beror främst på byggnationen av den nya mottagningsstationen Falkenberg Östra, samt en större utbyggnad av fjärrvärmenätet under detta år. Att dessa utsläpp nu inkluderas ger en mer heltäckande bild av bolagets klimatpåverkan, särskilt eftersom energibranschens investeringar i infrastruktur innebär betydande materialflöden. Samtidigt är investeringarna en förutsättning för elektrifiering, fossilfri värme och ökad kapacitet i energisystemet. På längre sikt bidrar dessa satsningar därför till minskade utsläpp i samhället, även om de tillfälligt ökar utsläppen i klimatbokslutets scope 3.

## Spillvärme

I Falkenberg används nu spillvärme från stadens avloppsvatten genom Symbiosprojektet, från avkyllningen av serverna i Glesys datacenter och från produktionen hos Essity.

Totalt kan denna spillvärme svara för 25 procent av det totala bränslebehovet i fjärrvärmesystemet.

| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                | 2023          | 2024          | 2025          |
|--|---------------|---------------|---------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>787</b>    | <b>558</b>    | <b>417</b>    |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 20            | 29            | 25            |
| Stationära bränslen  | 767           | 474           | 392           |
| Köldmedia  |               | 55            | -             |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>3,7</b>    | <b>2,5</b>    | <b>2,5</b>    |
| Elektricitet   | 1             | 1,8           | 1,8           |
| Fjärrvärme   | 3             | 0,7           | 0,7           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>1 235</b>  | <b>3 889</b>  | <b>2 192</b>  |
| Inköpta varor och tjänster                                     |               | 13            | 9             |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 1 156         | 832           | 606           |
| Uppströms transporter & distribution                           | 40            | 13            | 19            |
| Avfall   | 0             | 8             | 4             |
| Tjänsteresor   | 2             | 1             | 1             |
| Pending  | 36            | 62            | 30            |
| Vatten   |               | 0,06          | 0,06          |
| Kapitalvaror   |               | 2 961         | 1 532         |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>2 025</b>  | <b>4 450</b>  | <b>2 612</b>  |
| <b>Biogena utsläpp (tCO<sub>2</sub>e)</b>                      | <b>27 073</b> | <b>35 493</b> | <b>34 217</b> |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>        | <b>184</b>    | <b>76</b>     | <b>64</b>     |

# Falkenbergs kommunkoncern

I klimatbokslutet ingår Falkenberg Energi, Falkenbergs Bostad (Fabo), Vatten och Renhållning i Väst (50 %) samt Falkenbergs kommun. Tillsammans verkar vi för en hållbar utveckling inom den samhällsservice och välfärd vi ansvarar för.

## Varför vi gör klimatbokslut

Sedan 2019 har kommunkoncernen gjort klimatbokslut för att skapa transparens i klimatarbetet. Det ger en gemensam grund för att styra, följa upp och prioritera åtgärder med störst klimatnytta. Den största klimatpåverkan finns inom scope 3. Under 2025 har vi tagit ett betydande steg framåt i kartläggningen där vilket ger en tydligare bild av våra utsläpp.

## Utsläppen ökar i takt med bättre redovisning

Årets klimatbokslut visar en kraftig ökning av de totala utsläppen. Huvuddelen av ökningen beror på att datainsamlingen inom scope 3 har förbättrats avsevärt. Vi fångar nu fler utsläppskällor än tidigare och har inkluderat helt nya kategorier, exempelvis:

- Anställdas resor till och från arbetet
- Fabos hyresgästers resor
- Fler poster inom inköp av varor, tjänster och kapitalvaror

Resultaten understryker vikten av att använda inköp och upphandling som aktivt styrmedel för att minska utsläppen. Utsläppen från hyresgästers och anställdas resor är betydande, vilket visar behovet av att fortsätta underlätta fossilfria resor, både i samhällsplanering, inom verksamheter och resor till och från arbetet.

Scope 1 minskar med 7%, främst genom lägre utsläpp från köldmedia och processer vid reningsverken. Utsläppen från fjärrvärme har ökat på grund av utbyggnad, medan fordon och arbetsmaskiner ökat trots optimeringar i fordonsflottan. Utfasningen av fossila bränslen måste accelerera för att nå målet om fossilbränslefrihet till 2030.

Scope 2 ökade främst för att mer el köptes utanför avtal och inte som beslutat miljömärkt, förnybar el.

Trots årets tillägg saknas fortfarande många poster. Exempelvis behöver utsläpp från Falkenberg Energis elhandel, kommunens renoveringar och byggprojekt samt fler varor och tjänster fångas in framöver.

## Fokus framåt – nytta och effekt i en komplex tid

- Fasa ut fossila bränslen ur fordon, transporter och uppvärmning till 2030 och samtidigt optimera energianvändningen.
- Öka samverkan inom kommunkoncernen kring cirkulär ekonomi och resurshushållning, så att erfarenheter, arbetssätt och lösningar delas mellan verksamheter och bolag.
- Använda inköp och upphandling mer strategiskt för att driva denna utveckling.
- Stärka den gemensamma omställningen genom att bättre följa och styra våra utsläpp, så att åtgärder minskar utsläpp och samtidigt stärker beredskap, robusthet och en trygg, effektiv välfärd.

## Stort steg 2025 att få grepp om vårt scope 3

För 2025 har ett stort steg tagits för att redovisa scope 3. Det hjälper oss att styra klimatomställningen dit åtgärder ger störst nytta.



FABO

FALKENBERG  
ENERGIFalkenbergs  
kommun

VIVAB

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023          | 2024         | 2025          |
|--|---------------|--------------|---------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>2138</b>   | <b>2766</b>  | <b>2 562</b>  |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 206           | 214          | 212           |
| Utrustning och maskiner  | 76            | 53           | 101           |
| Stationära bränslen  | 485           | 607          | 532           |
| Köldmedia  | 94            | 116          | 97            |
| Avloppsrening (egen process)                                   | 1278          | 1776         | 1619          |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>117</b>    | <b>57</b>    | <b>88</b>     |
| Elektricitet   | 117           | 57           | 88            |
| <b>Scope 3</b>   | <b>4 521</b>  | <b>4855</b>  | <b>17 693</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 432           | 937          | 6 675         |
| Kapitalvaror   |               |              | 1602          |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 1747          | 1847         | 1255          |
| Uppströms transporter & distribution                           | 329           | 325          | 107           |
| Avfall och avfallstransporter                                  | 23            | 9            | 38            |
| Anställdas resor till och från jobbet                          |               |              | 2593          |
| Tjänsteresor   | 158           | 108          | 209           |
| Vatten   | 37            | 36           | 38            |
| Måltidstjänster  | 1795          | 1797         | 1866          |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>6 777</b>  | <b>7679</b>  | <b>20343</b>  |
| <b>Biogena utsläpp (tCO2e)</b>                                 | <b>38 668</b> | <b>37900</b> | <b>36392</b>  |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>394</b>    | <b>548</b>   | <b>338</b>    |

## Klimatkalkyler vägleder Fabo

”För att göra val som ger mest klimateffekt gör Fabo klimatkalkyler vid investering.”

– Charlott Svensson, hållbarhets- och projektchef

# Falkenberg kommunorganisation

Falkenbergs kommun har ett stort samhällsansvar. Vi utbildar barn och unga i våra förskolor och skolor samt ger service och omsorg till våra invånare och företag. Vi ansvarar för samhällsplanering och ett av våra tre övergripande mål är att vara ett föredöme inom hållbarhet och trygghet.

## Varför vi gör klimatbokslut

Klimatbokslutet ger ett tydligt och transparent sätt att mäta, följa upp och kommunicera arbetet med att minska kommunens klimatpåverkan. Det kan användas för att prioritera insatser och stärka samarbetet kring åtgärder inom organisationen.

Klimatbokslutet är ännu inte heltäckande eftersom tillförlitlig statistik saknas för många utsläpp, inom scope 3 där den största delen av vår klimatpåverkan finns.

## Ökad transparens – högre redovisade utsläpp

De rapporterade utsläppen ökar med 76% jämfört med 2024, främst på grund av utökad redovisning.

Nya kategorier inom inköp av varor och tjänster har inkluderats, såsom kapitalvaror och medarbetarnas resor till och från arbetet.

Pendling, det vill säga de anställdas resor till och från jobbet uppgår till 2 185 ton CO<sub>2</sub>e. 23 % cyklar till jobbet och 8 % går. Bilen står dock för 45 % av resorna, och 75 % av dem körs med fossilbränslen, vilket ger de höga utsläppen.

Kategorin inköpta varor och tjänster ökar kraftigt genom att fler utsläppsposter lagts till på produktnivå, vilket ger tillförlitlig statistik och bättre förutsättningar för hållbara inköpsval.



## Fortsatt fokus på att fasa ut fossila bränslen behövs

Scope 1 visar sedan 2022 en övergripande nedåtgående trend, även om vissa variationer förekommer. Tidigare har bränsle för arbetsmaskiner delvis redovisats under fordon. Räknas dessa ihop syns en ökning av utsläppen, trots pågående arbete med att optimera fordonsflottan och fasa ut fossila bränslen.

Under stationär förbränning syns stor variation mellan åren. Det beror på att eldningsolja fortfarande mäts utifrån inköpt volym per år, vilket kan ge betydande variationer mellan åren utan att spegla den faktiska förbrukningen.

Utsläppen från köldmedia har minskat stabilt, ett resultat av framgångsrikt underhåll och utfasning av vissa typer av köldmedier.

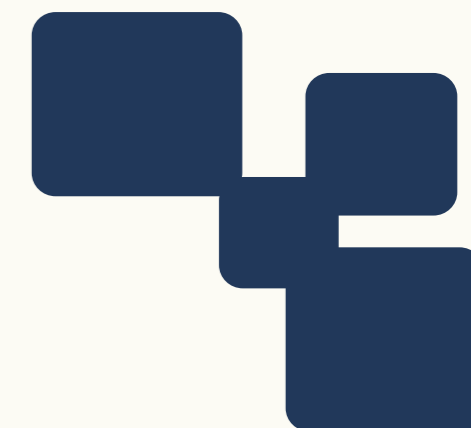
Scope 2 ha haft nedåtgående trend sedan 2022, i takt med att organisationen successivt övergått till avtalad miljömärkt och förnybar el. För 2025 syns dock en ökning igen, till följd av en större andel el köpt utanför avtal.

Framåt behövs fortsatt fokus på att fasa ut fossila bränslen från fordon, uppvärmning och transporter för att nå målet om att bli fossilbränslefria till 2030.

# 32 %

Så många av de anställda kör bil till jobbet och bor inom 5 km från arbetsplatsen. Det borde finnas potential att några kan byta vana och börja cykla till jobbet.

| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)  | 2023         | 2024         | 2025         |
|--|--------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>278</b>   | <b>302</b>   | <b>262</b>   |
| Företagsägda och leasade fordon  | 105          | 102          | 82           |
| Utrustning och maskiner  | 18           | 15           | 47           |
| Stationära bränslen  | 61           | 125          | 76           |
| Köldmedia  | 94           | 61           | 56           |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                              | <b>201</b>   | <b>127</b>   | <b>157</b>   |
| Elektricitet   | 112          | 52           | 80           |
| Fjärrvärme   | 90           | 75           | 77           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>3 525</b> | <b>3 455</b> | <b>6 417</b> |
| Inköpta varor och tjänster   | 408          | 749          | 1 697        |
| Varav IT   | 404          | 423          | 763          |
| Varav beräknade utsläpp för material, papper, kontor, lek och sjukvård | 4            | 77           | 681          |
| Varav utsläpp för skolskjuts och färdtjänst                            |              | 250          | 253          |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter         | 764          | 710          | 416          |
| Uppströms transporter & distribution                                   | 374          | 81           | 18           |
| Kapitalvaror   |              |              | 71           |
| Avfall   | 8            | 1            | 1            |
| Tjänsteresor   | 165          | 108          | 153          |
| Pendling   |              |              | 2 185        |
| Vatten   | 12           | 10           | 10           |
| Mat  | 1 795        | 1 797        | 1 866        |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>                       | <b>4 005</b> | <b>3 885</b> | <b>6 836</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tGHG)</b>  | <b>1 842</b> | <b>1 648</b> | <b>1 584</b> |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>                | <b>288</b>   | <b>270</b>   | <b>231</b>   |



# Falkenbergs Sparbank AB

Falkenbergs Sparbank är en lokal sparbank som erbjuder personlig service och rådgivning med ett brett utbud av banktjänster inom lån, sparande, betalningar och försäkringar. Banken riktar sig främst till privatpersoner, små och medelstora företag, lantbruk och föreningar i Falkenbergs kommun och norra delen av Halmstads kommun. Vår vision är att göra "vår del av Halland" attraktivt, välmående och hållbart. Vi ger kloka råd som skapar värde och trygghet för våra kunder samt bidrar till samhällsutvecklingen.

## Syfte och mål

Syftet med vårt deltagande i klimatbokslutet är att uppfylla regulatoriska krav, stärka transparensen och bygga förtroende hos kunder och investerare. Vi hoppas även att deltagandet kan inspirera andra att ta klivet mot större transparens och fördjupad kunskap. Genom att kartlägga och hantera klimatpåverkan kan vi förbättra vår riskhantering och säkerställa en hållbar affärsmodell. Det ger oss insikter för att främja hållbara investeringar och finansiering samt skapa en grund för välgrundade beslut inom organisationen. Ökad medvetenhet internt möjliggör proaktiva åtgärder för att minska vårt klimatavtryck och bidra till en hållbar framtid.



## Analys av Dubbel Väsentlighet

Under 2025 genomförde vi vår första dubbla väsentlighetsanalys vilken ger oss en översikt av den mest relevanta påverkan för banken och våra intressenter. Analysen ligger till grund för vilka aktiviteter vi prioriterar i vårt årliga strategi- och planeringsarbete.

### Åtgärder 2025

Under 2025 har banken fortsatt utveckla arbetet med att samla in klimatdata och öka förståelsen internt för hur vår verksamhet påverkar klimatet. Det har gett oss en tydligare bild av våra utsläpp och bättre underlag för vårt fortsatta arbete.

Under året gick banken även med i Partnership for Carbon Accounting Financials (PCAF), ett internationellt samarbete som hjälper banker att mäta och följa upp utsläpp kopplade till utlåning och investeringar. Vi har också fortsatt vårt CSRD-arbete och har genomfört vår första analys av den dubbla väsentligheten med syfte att fortsätta utveckla bankens hållbarhetsarbete. Här spelar både regelverk och påverkan från klimatförändringar stor roll. Vi som bank behöver förstå vilka risker vi och våra kunder står inför.

## Analys, uppföljning och kommentar

Det totala klimatavtrycket för de inkluderade kategorierna uppgick till 123,9 tCO<sub>2</sub>e, vilket är en ökning jämfört med 2024. Klimatbokslutet utvecklas löpande med mer data och fler kategorier, vilket innebär att avtrycket över tid bli mer komplett men också svårare att jämföra direkt mellan år. Under året påverkades utsläppen främst av förändringar i personalens pendling, energianvändning och IT-relaterade inköp.

Banken har under året utvecklat hållbarhetsarbetet, bland annat genom att rikta sitt initiativ inom kolinlagring mot ett pilotprojekt tillsammans med bankens kunder i värdekedjan. Gårdar som aktivt arbetar för en ökad kolinlagring kan få skapa flera nyttor, utöver klimatnyttan, såsom ökad avkastning och bättre motståndskraft mot torka och regn.

| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                         | 2023          | 2024          | 2025          |
|---|---------------|---------------|---------------|
| <b>Scope 1</b>  | <b>1,1</b>    | <b>1,5</b>    | <b>0,9</b>    |
| Transport, ägd bil                                      | 1,1           | 1,5           | 0,9           |
| Kylmedium   | 0             | 0             | 0             |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>0,3</b>    | <b>2,99</b>   | <b>3,4</b>    |
| Elektricitet, förnybar                                  | 0,14          | 0,09          | 0,1           |
| Fjärrvärme  | 0,16          | 2,9           | 3,3           |
| <b>Scope 3</b>  | <b>104,4</b>  | <b>117,32</b> | <b>101,9</b>  |
| Inköpta varor och tjänster                              | 7,5           | 20,2          | 12,4          |
| Uppströms utsläpp: bränsle och energi                   | 8,1           | 12,8          | 12,8          |
| Personalens pendling                                    | 74,8          | 73,4          | 67,9          |
| Tjänsteresor  | 13,8          | 10,7          | 8,6           |
| Avfall och återvinning                                  | 0,01          | 0,02          | 0,01          |
| Vatten  | 0,3           | 0,2           | 0,33          |
| <b>Summa Scope 1, 2 &amp; 3</b>                         | <b>105,8</b>  | <b>121,81</b> | <b>106,2</b>  |
| <b>Biogena utsläpp (tCO<sub>2</sub>e)</b>               | <b>27 073</b> | <b>35 493</b> | <b>34 217</b> |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b> | <b>184</b>    | <b>76</b>     | <b>64</b>     |

## Undvikna Utsläpp

|                        |          |               |             |
|------------------------|----------|---------------|-------------|
| Återvinning elektronik | 0        | -10,83        | -2,3        |
| <b>Totalt</b>          | <b>0</b> | <b>-10,83</b> | <b>-2,3</b> |



## Insats hos lantbrukskunder tillsammans med Svensk Kolinlagring

Under 2025 genomfördes ett kolinlagringsprojekt där fem av bankens lantbrukskunder deltog. Syftet med projektet var att sprida kunskap och låta deltagarna testa kolinlagrande metoder stöttade av experter från Svensk Kolinlagring.

# Fortinova

Fortinova är ett bostadsfastighetsbolag i västra Sverige som bedriver och utvecklar sin verksamhet med ett långsiktigt hållbarhetsperspektiv. Genom attraktiva och hållbara fastigheter skapas värde för hyresgäster, ägare och samhälle.

## Syfte och mål

Hållbarhetsarbetet syftar till att långsiktigt minska klimatavtryck och negativ miljöpåverkan, med fokus på energianvändning i befintligt bestånd. Arbetet bedrivs genom prioriterade åtgärder, systematisk uppföljning och riktade investeringar.

Genom att identifiera prioriterade områden och omsätta dem i konkreta mål integreras hållbarhet i det dagliga arbetet och i verksamhetsstyrning. Hållbarhetsmålen följs sedan upp årligen.

Genom att successivt minska klimatavtrycket i fastighetsbeståndet stärks både miljöprestanda och långsiktig ekonomisk hållbarhet.

## Åtgärder 2025

Energieffektivisering är fortsatt ett prioriterat område. Under året har åtgärder genomförts inom optimering av värme- och ventilationssystem, förbättring av klimatskal, LED-konvertering i gemensamma utrymmen samt driftoptimering baserad på realtidsdata.

Digitalisering är en central möjliggörare. Uppkopplade fastigheter och energisystem möjliggör löpande uppföljning av energianvändning, tidig identifiering av avvikelser och prioritering av åtgärder utifrån mätbar effekt.

Utfasningen av fossila energikällor har fortgått, bland annat genom konverteringar från gas till fjärrvärme och påbörjad elektrifiering av fordonsparken.

## Analys, uppföljning och kommentar

2025 är fjärde året som Fortinova upprättar klimatbokslut. Det totala klimatavtrycket fortsätter att minska och utsläpp per kvadratmeter har reducerats med cirka 20% sedan 2022.

Scope 1 ökade jämfört med föregående år, främst på grund av förändrade emissionsfaktorer för drivmedel. Justerat för metodförändringar visar utvecklingen en tydlig minskning över tid och utsläppen har halverats sedan 2022 tack vare en aktiv utfasning av fossila bränslen.

Scope 2 minskade med 11% jämfört med 2024, främst till följd av effektivare energianvändning och därmed lägre energiförbrukning i beståndet. Fjärrvärme utgör fortsatt den största utsläppsposten. All inköpt el är förnybar och bidrar därmed marginellt till koncernens totala utsläpp.

Scope 3 ökade något jämfört med föregående år, huvudsakligen till följd av förändrade emissionsfaktorer. Utsläpp relaterade till avfall och vatten är i nivå med föregående år.

## Framåtblick

Klimatpåverkan är fortsatt starkt kopplad till energianvändning i fastighetsbeståndet. Under 2026 intensifieras arbetet med energieffektivisering genom fortsatt digitalisering, driftoptimering och planerade investeringar i solcellsanläggningar.

Genom ett långsiktigt arbete stärks sambandet mellan klimatpåverkan, energi-effektivitet samt ekonomisk hållbarhet.



| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023         | 2024         | 2025         |
|--|--------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>75,8</b>  | <b>51,4</b>  | <b>70,3</b>  |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 36,9         | 28,1         | 43,5         |
| Utrustning och maskiner  | 5,3          | 4,3          | 3,8          |
| Stationära bränslen  | 33,6         | 18,9         | 23,1         |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>479,0</b> | <b>529,6</b> | <b>470,5</b> |
| Elektricitet   | 1,7          | 1,7          | 2,3          |
| Fjärrvärme   | 477,3        | 528,0        | 468,1        |
| <b>Scope 3</b>   | <b>253,7</b> | <b>260,1</b> | <b>290,8</b> |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 253,7        | 230,5        | 259,7        |
| Avfall   |              | 4,2          | 4,7          |
| Vatten   |              | 25,4         | 26,4         |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>808</b>   | <b>841</b>   | <b>832</b>   |
| <b>Biogena utsläpp (tGHG)</b>                                  | <b>372</b>   | <b>281</b>   | <b>271</b>   |
| <b>*Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                  | <b>530</b>   | <b>584</b>   | <b>515</b>   |
| <b>CO2e (kg) per kvm</b>                                       | <b>2,95</b>  | <b>2,93</b>  | <b>2,83</b>  |

# 20%

Det totala klimatavtrycket fortsätter att minska och utsläpp per kvadratmeter har reducerats med cirka 20% sedan 2022.

## Utsläpp halverats

Utsläppen från Scope 1 har halverats sedan 2022 tack vare aktiv utfasning av fossila bränslen.



# Kontorsleverantören i Halland AB

Kontorsleverantören startade i Falkenberg 1976. I år firar vi 50 år! Sedan dess har företaget växt med butiker i Varberg och Halmstad. Med 23 anställda och en omsättning på 100 miljoner har KL en ledande roll i Halland som leverantör av emballage, kontorsmateriel, städ/hygien, copy och skydd. I vår värdegrund finns "Alltid miljösamt & hållbart!"

## Syfte och mål

Genom att noggrant redovisa vår klimatpåverkan i Scope 1, 2 och utvalda delar av Scope 3, eftersträvar vi att skapa transparens och ansvarstagande i vår verksamhet. Vårt syfte är att identifiera och minska våra direkta och indirekta klimatutsläpp, som ett led i vårt åtagande för en hållbar framtid. Genom detta arbete siktar vi på att bidra till en minskning av den globala uppvärmningen och att främja miljömässigt hållbara affärer. Detta initiativ reflekterar vår strävan att inte bara följa miljölagstiftning och standarder, utan att gå längre genom att aktivt minska vår miljöpåverkan och inspirera andra att göra detsamma.

## Åtgärder 2025

I år har vi utökat vår redovisning i Scope 3. Här ser vi att det kommer att bli en utmaning för oss och våra leverantörer att kunna redovisa korrekt data. Under 2025 har vi endast tankat HVO 100 på de transporter vi har till våra kunder med Ekströms Åkeri samt de 2 bilar vi har kvar som inte är el-bilar. Vi har dialog med våra större leverantörer angående deras miljöarbete, hur vi kan vara med att påverka för att vi ska kunna hjälpas åt att minska miljöpåverkan, både på produkt, emballage och transporter. I år fortsätter vi med vår mindre men symbolisk åtgärd är att vi inte längre klipper vårt gräs utan det slås bara 1 gång på hösten. Sedan har vi räfsat upp detta. Detta för att få en mer artrik omgivning och ett bevis på att vi gör vad vi kan.

Vi har utökat vår sopsortering internt. Vi sorterar bland annat 5 olika plastsorter. 2025 har vi lyckats att återvinna 69% av vårt avfall

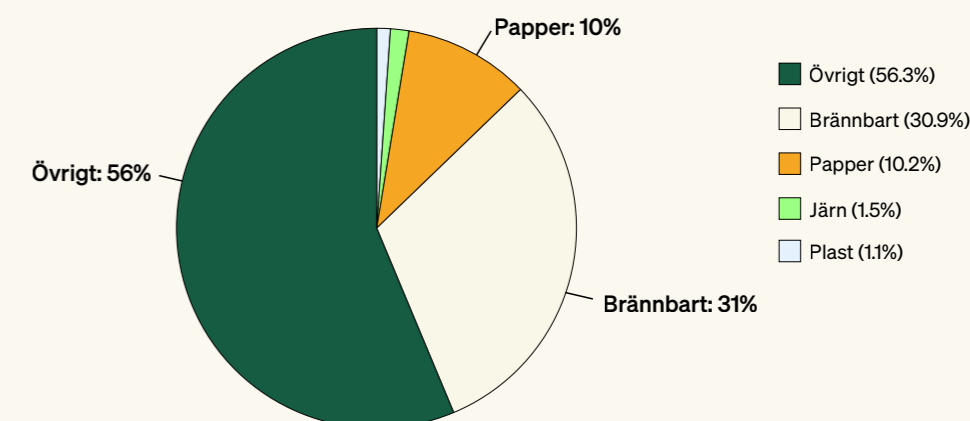
## Analys, uppföljning och kommentar

Vi gör i år vårt tredje klimatbokslut. Nu börjar vi kunna se effekter av det vi gör och framförallt vad vi har kvar att göra. Vi känner att vi har kommit långt i vårt interna miljöarbete. Vi redovisar alla uppgifter i Scope 1 och 2. Den stora utmaningen framåt är att få fram alla uppgifter från våra leverantörer samt att tillverkare av likvärdiga produkter redovisar samma uppgifter. Här känner vi att det brister i kravställningen från EU.



| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023          | 2024          | 2025          |
|--|---------------|---------------|---------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>3,3</b>    | <b>0,0</b>    | <b>0,0</b>    |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 3,2           | 0             | 0             |
| Utrustning och maskiner  | 0,0           | 0             | 0             |
| Stationära bränslen  | 0,0           | 0,02          | 0,0           |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>13,6</b>   | <b>25,2</b>   | <b>31,3</b>   |
| Elektricitet   | 7,0           | 18,7          | 25,3          |
| Fjärrvärme   | 6,6           | 6,5           | 5,9           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>76,9</b>   | <b>87,7</b>   | <b>724,7</b>  |
| <b>Inköpta varor och tjänster, varav</b>                       | <b>1,0</b>    | <b>0,3</b>    | <b>690,2</b>  |
| - Papper och trycksaker  | 1,0           | 0,3           | 0,3           |
| - Material: papper   |               |               | 538,4         |
| - Material: plast  |               |               | 151,5         |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 7,5           | 4,7           | 6,2           |
| <b>Uppströms transporter &amp; distribution</b>                | <b>68,4</b>   | <b>76,5</b>   | <b>21,9</b>   |
| Avfall   | 0,0           | 0,0           | 0             |
| Tjänsteresor   | 0,0           | 0,2           | 0,1           |
| Pendling   |               | 6,0           | 6,3           |
| Vatten   | 0,0           | 0,0           | 0,0           |
| <b>Totala utsläpp scope 1-3 (marknadsbaserade utsläpp)</b>     | <b>2 034</b>  | <b>2 425</b>  | <b>1 747</b>  |
| <b>Biogena utsläpp CO2e (ton)</b>                              | <b>54 155</b> | <b>47 377</b> | <b>46 324</b> |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 CO2e (ton)</b>                | <b>23</b>     | <b>28</b>     | <b>26</b>     |

## AVFALLSFÖRDELNING



# Leksands Sparbank

Leksands Sparbank har en tydlig vision: att bidra till ett attraktivt och hållbart Dalarna. Det gör vi bland annat genom att vara en trygg och stabil sparbank som satsar på bygden och återinvestera vår vinst i lokalsamhället.

## Året som gått

Under 2025 har vi fortsatt stärka och strukturera vårt hållbarhetsarbete. Året har präglats av flera viktiga steg inom de ekonomiska, sociala och miljömässiga dimensionerna, där klimatbokslutet utgör en central del av vårt arbete för att förstå och minska vår påverkan.

Vi har fortsatt att utveckla styrningen av hållbarhetsfrågor i verksamheten, exempelvis genom arbetet med Sparbankernas gemensamma klimatfärdplan och förberedelser inför att kartlägga våra finansierade utsläpp. Under året har vi byggt vidare på den interna kompetensen och lagt grunden för att integrera klimat- och hållbarhetsperspektiv tydligare i både rådgivning, kreditprocesser och riskbedömningar.

Genom Insatser för bygden har vi fortsatt bidra till projekt som stärker föreningsliv, trygghet och utveckling i Dalarna. Vi har investerat i utbildningar, närvaro och gemensamma aktiviteter som stärker relationerna – både mellan medarbetare och i mötet med våra kunder. Arbetet med att vara en attraktiv och hållbar arbetsplats har också fortsatt, exempelvis genom pulsmätningar och riktade satsningar på kompetensförsörjning.

## Årets klimatbokslut

Årets klimatbokslut visar att våra utsläpp till stor del ligger på samma strukturella nivå som tidigare år, med stabila utsläpp från el och fjärrvärme och fortsatta variationer i de delar av scope 3 som påverkas av beteendemönster och inköp. Pendlingen står även i årets bokslut för den största delen av våra indirekta utsläpp, vilket beror både på uppdaterade beräkningsmetoder och på att vi har en geografiskt spridd verksamhet i en region med begränsade pendlingsalternativ. Samtidigt ser vi positiva trender inom flera delar, bland annat färre tjänsteresor och fortsatt låga utsläpp från våra fordonsflottor.

## Vägen framåt

Klimatbokslutet ger oss en tydligare bild av vad som driver våra utsläpp och vad vi kan påverka på kort respektive lång sikt. Under 2026 fortsätter vi arbetet med att stärka datakvaliteten, fördjupa analysen av de utsläpp som ligger utanför vår direkta kontroll och åtgärder som minskar bankens egna utsläpp. Vi fortsätter också att utveckla vårt stöd till kunder som vill göra hållbara val – i vardagen, i företagandet och i sina långsiktiga investeringar.

Tillsammans med vårt fortsatta samhällsengagemang, klimatfärdplanen och vår ambition att vara en trygg, stabil och närvarande sparbank utgör klimatbokslutet en viktig grund för det långsiktiga arbete vi gör för att bidra till ett attraktivt och hållbart Dalarna.

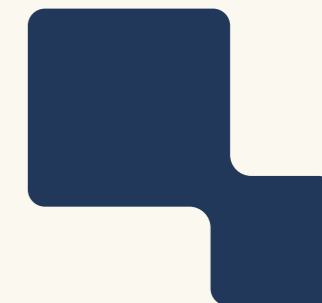


| Utsläpp CO2e (ton)   | 2024         | 2025         |
|--|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   |
| Företagsägda och leasade fordon*                               | -            | -            |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>21,6</b>  | <b>21,8</b>  |
| Elektricitet   | 0,2          | 0,2          |
| Fjärrvärme   | 21,5         | 21,6         |
| <b>Scope 3**</b>   | <b>87,0</b>  | <b>112,4</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 13,5         | 7,9          |
| - Papper och trycksaker  | 0,3          | 0,3          |
| - IT   | 13,2         | 7,6          |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 6,8          | 6,3          |
| Uppströms transporter och distribution                         |              | 0,9          |
| Tjänsteresor   | 6,4          | 4,9          |
| Pendling***  | 60,3         | 92,4         |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>108,6</b> | <b>134,2</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tCO2e)</b>                                 | <b>10,8</b>  | <b>4,9</b>   |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>24,2</b>  | <b>23,7</b>  |

\* Elbilar i denna frågegrupp hamnar i scope 2

\*\* Totalsiffror för scope 3 uppdaterade för 2024 (tidigare 27,3 tCO2e) utifrån justerad pendlingsberäkning.

\*\*\* På pappret en stor ökning, då uppräkningsmetoden för 2024 gjordes på felaktigt sätt. Tidigare siffror för 2024 (0,6 tCO2e) har justerats.



# Marks Energi AB

Marks Energi AB är ett kommunalt bolag som ägs av Marks kommun genom Spinnerskan i Mark AB. Bolaget har 24 anställda och omsätter ca 132 miljoner kronor. Våra verksamhetsgrenar är fjärrvärme, ånga, elproduktion och fiber. Vårt fjärrvärmenät är ca 82 km långt och består av nästan 1000 fjärrvärmeanläggningar. Till vårt fibernät finns drygt 7500 stadsnätanslutningar. Läs gärna mer om oss på [www.marksenergi.se](http://www.marksenergi.se)

## Syfte och mål

Syftet med Marks Energis klimatbokslut är att öka medvetenheten och förståelsen, både internt och externt, om klimatpåverkan från våra verksamheter. Denna kunskap gör det möjligt för oss att prioritera de åtgärder som mest effektivt minskar våra utsläpp.

Marks Energi har som kortsiktigt mål att reducera utsläppen från stationär förbränning inom scope 1 till under 5 g CO<sub>2</sub>e fossilt per såld kWh fjärrvärme. Under verksamhetsåret 2025 uppgick utfallet till 3,8 g CO<sub>2</sub>e fossilt per såld kWh.

Klimatbokslutet ska vidareutvecklas över tid genom successivt omfatta fler relevanta utsläppskällor och årligen följas upp som en del av Marks Energis systematiska förbättringsarbete.

Klimatbokslutet omfattar i nuläget inte utsläpp från underhåll i våra panncentraler. Ambitionen är att i framtida klimatbokslut även inkludera dessa utsläpp.

## Åtgärder 2025

Under 2025 har vi genomfört följande:

- Vår aska tas om hand av Ragnsells och använts till jord för sluttäckning av deponi i Heljestorp, Vänersborg.
- Fortsatt arbetet med att minska framlednings- och returtemperaturerna i fjärrvärmenät, vilket har bidragit till minskade värmeförluster.
- Samtliga switchar i våra fibernoder är utbytta. Med den nya utrustningen halverar vi antalet switchar som behövs, vilket förväntas minska energiförbrukningen avsevärt.
- Genomfört sex nyanslutningar till fjärrvärmenätet.
- Utfört tre reparationer i fjärrvärmenätet för att

minimera läckage och värmeförluster.

- Ombyggnation av bränsleinmatningen för pelletsdrift till Hyssna panncentral. Detta kommer ge en säkrare och effektivare drift samt minska behovet av bränsle och transporter.

## Analys, uppföljning och kommentar

De totala utsläppen, både direkta och indirekta, uppgick till 1747 ton CO<sub>2</sub>e under 2025. Detta är en tydlig minskning jämfört med 2024, då användningen av eldningsolja var ovanligt hög. Under 2025 har användningen av eldningsolja återgått till mera normala nivåer och endast 1% av Marks Energi bränsle har bestått av fossilt bränsle.

Utsläppen kopplade till biobränsle är de lägsta sedan Marks Energi började upprätta klimatbokslut. En viktig förklaring är att 2025 var ett mildt år, motsvarande cirka 94% av ett normalår, vilket har medfört lägre värmebehov och därmed minskad bränsleförbrukningen. En del av utsläppsminskningen kan förklaras av väderförhållanden, medan en del även kan kopplas till effektivare drift av fjärrvärmesystemet och en låg andel fossila bränslen i produktionen.

För posten fjärrvärmeledning inom scope 3 har utsläppsdata för 2018 och 2024 justerats till följd av nya EPD:er (Environment Product Declaration) erhållits från våra leverantörer. Tidigare redovisades utsläpp per ton fjärrvärmeledning, medan de nya EPD:erna anger utsläpp per meter rör och dimension.

Vidare har 24 nya stadsnätanslutningar

## Energieffektivisering i fibernätet

Utbytet av fiberswitchar i våra fibernoder slutfördes 2025. Antalet switchar har halverats, vilket minskar elanvändningen och ger fullt genomslag i klimatbokslutet för 2026.

genomförts. Fibernätets tidigare dimensionerade överkapacitet möjliggör nya anslutningar utan ny schaktning, vilket begränsar utsläpp från materialanvändning och markarbeten

De undvikna utsläppen ökade något under 2025. Förklaringen är att kolkraft i större utsträckning har utgjort marginalproduktion i det nordeuropeiska elsystemet jämfört med 2024. Detta har medfört högre marginalutsläpp i elprisområde SE3 och SE4, vilket ökat de beräknade undvikna utsläppen.

Under 2026 planeras ombyggnation av minst ytterligare en yttre panncentral till pelletsdrift, vilket bedöms bidra till ytterligare minskade klimatutsläpp.



| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                       | 2018          | 2024          | 2025          |
|---|---------------|---------------|---------------|
| <b>Scope 1</b>  | <b>821</b>    | <b>1413</b>   | <b>838</b>    |
| Företagsägda och leasade fordon                                       | 24            | 15            | 17            |
| Biobränslen   | 573           | 501           | 490           |
| Eldningsolja  | 224           | 897           | 331           |
| Köldmedia   | 0             | 0             | 0             |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                             | <b>0,24</b>   | <b>0,44</b>   | <b>0,21</b>   |
| Elektricitet Fjärrvärme   | 0,2           | 0,260         | 0,115         |
| Elektricitet Stadsnät (avseende fiberverksamheten)                    | 0,04          | 0,18          | 0,097         |
| <b>Scope 3</b>  | <b>1213</b>   | <b>1011</b>   | <b>909</b>    |
| <b>Inköpta varor och tjänster</b>                                     |               |               |               |
| - Fjärrvärmeledningar   | 10            | 11            | 3             |
| - Fiberkanalisation   | 155           | 59            | 8             |
| - Switchar och ODF:er (Optical Distribution Frame)                    | 14            | 5             | 0             |
| Fiberbrunnar och -skåp  | 27            | 0             | 0             |
| <b>Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter</b> |               |               |               |
| - Fordon  | 7             | 5             | 5             |
| - Biobränslen   | 800           | 664           | 641           |
| - Elanvändning (Fjärrvärme och Stadsnät)                              | 11            | 20            | 27            |
| - Eldningsolja  | 18            | 74            | 27            |
| Uppströms transporter & distribution                                  | 154           | 153           | 171           |
| Avfall (utgörs i huvudsak av asktransporter)                          | 14            | 19            | 24            |
| Vatten  | 3             | 2             | 3             |
| <b>Totala utsläpp scope 1-3 (marknadsbaserade utsläpp)</b>            | <b>2 034</b>  | <b>2 425</b>  | <b>1 747</b>  |
| <b>Biogena utsläpp CO<sub>2</sub>e (ton)</b>                          | <b>54 155</b> | <b>47 377</b> | <b>46 324</b> |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 CO<sub>2</sub>e (ton)</b>            | <b>23</b>     | <b>28</b>     | <b>26</b>     |

| Undvikna utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                | 2018          | 2024         | 2025         |
|---|---------------|--------------|--------------|
| Undviken alternativ ångproduktion                       | -1925         | -810         | -951         |
| Undviken alternativ uppvärmning av bostäder och lokaler | -15298        | -6295        | -7050        |
| Undviken alternativ elproduktion                        | -8075         | -1425        | -1593        |
| <b>Totalt undvikna utsläpp</b>                          | <b>-25298</b> | <b>-8530</b> | <b>-9594</b> |

| Beräkningsunderlag undvikna utsläpp*  | 2018 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|
| Utsläppsvärde för Nordeuropeisk konsekvens inkl. uppströmsutsläpp (Medellast, genomsnittspröfil för året, elprisområde SE3)   | 745  | 270  | 360  |
| Utsläppsvärde för alternativ uppvärmning med värmepump (Värmelast, elprisområde SE3)  |      | 300  | 350  |
| Utsläppsvärde för alternativ elproduktion (Biobränsleeldade kraftvärmeanläggningar som som framförallt används under höst, vinter och vår i fjärrvärmesystemet, elprisområde SE3) |      | 270  | 390  |
| Referens: Profu (2026). Klimatpåverkan från elanvändning och elproduktion för år 2025   |      |      |      |

\*Alla värden i tabellen avser summan av skorstensutsläpp och uppströmsutsläpp för produktion av bränslen för den alternativa elproduktionen. Värdena anges i enheten kg CO<sub>2</sub>e/MWh el.

# Miljöschakt Väst AB

Miljöschakt Väst AB har i över 10 år levererat mark- och anläggningsarbeten med hållbarhet som en naturlig del av verksamheten. Vi arbetar kontinuerligt för att minska vår klimatpåverkan genom effektiv planering, smart resursanvändning och fossilfria drivmedel. Genom ansvar i hela projektkedjan och nära samarbete med kunder och leverantörer strävar vi efter att leverera hög kvalitet med minsta möjliga miljöavtryck.

## Syfte och mål

Syftet med vårt klimatbokslut är att mäta, följa upp och minska vår klimatpåverkan över tid. Genom ett faktabaserat underlag kan vi prioritera rätt åtgärder och fatta mer hållbara beslut i den dagliga verksamheten. Klimatbokslutet är också ett viktigt verktyg i dialogen med kunder och samarbetspartners. Vårt långsiktiga mål är att successivt minska utsläppen i hela värdekedjan, med särskilt fokus på drivmedel, transporter och materialval. Genom effektivare arbetssätt och tydligare klimatkrav vill vi bidra till en mer hållbar mark- och anläggningsbransch.

Ambitionen under 2025 var att utöka rapporteringen i Scope 3 med utsläpp från inköpt material som rördelar och grusmaterial. Vi har haft svårt att få relevant information från våra rördelsleverantörer, så vi har

valt att inkludera grusmaterial där vi har bra data. Arbetet fortsätter för att inkludera även påverkan från rördelar och andra varor vi frekvent använder.

## Åtgärder 2025

Under året har vi fortsatt arbeta för att minska klimatpåverkan i den egna verksamheten. Användningen av HVO i fordon och maskiner har prioriterats där förutsättningarna funnits, samtidigt som planering och samordning av transporter har förbättrats för att minska onödig körning. Vi har även utvecklat klimatbokslutet genom att inkludera fler utsläppskällor, bland annat inköpt grusmaterial. Det ger ett mer rättvisande underlag och bättre möjligheter att rikta framtida åtgärder.

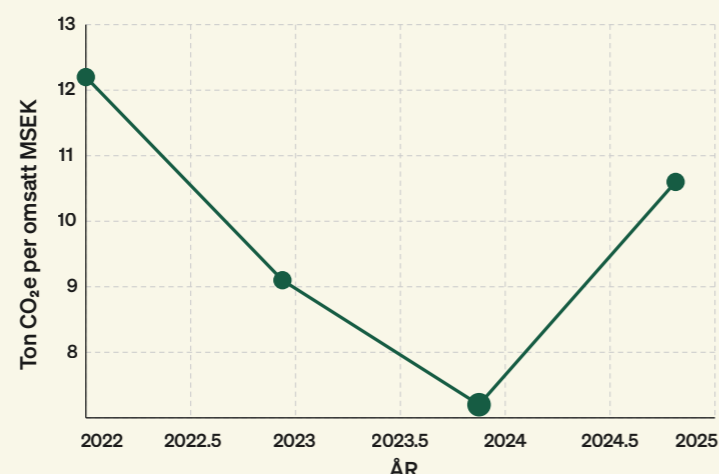


## Analys, uppföljning och kommentar

Under de senaste tre åren har vi nästan halverat våra utsläpp – från 908 ton CO<sub>2</sub>e år 2022 till 463 ton 2024. Under 2025 ökade de redovisade utsläppen till 633 ton. Ökningen beror främst på att klimatbokslutet nu omfattar fler utsläppskategorier, som inköpt grusmaterial, samt ökade utsläpp från underleverantörers transporter. Även sänkt reduktionsplikt för drivmedel har påverkat utfallet. Samtidigt fortsätter våra egna utsläpp från fordon och maskiner att minska, vilket visar att satsningar på HVO och effektivare arbetssätt ger resultat. För att sätta utvecklingen i relation till verksamhetens omfattning följer vi även klimatintensiteten, mätt som utsläpp per omsatt MSEK. Mellan 2022 och 2024 minskade klimatintensiteten med över 40 procent, vilket visar på ökad resurseffektivitet. För att fortsätta minska utsläppen framåt krävs tydligare klimatkrav, ökad samverkan med beställare och en prissättning som möjliggör hållbara val.

## Utveckling av klimatintensitet

Klimatintensiteten, mätt som ton CO<sub>2</sub>e per omsatt miljon kronor (MSEK), minskade med över 40 procent mellan 2022 och 2024. Ökningen 2025 beror främst på bredare rapportering.



| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                | 2023         | 2024         | 2025         |
|--|--------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>4,1</b>   | <b>5,7</b>   | <b>4,4</b>   |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 4,1          | 4,9          | 4,4          |
| Utrustning och maskiner  | -            | 0,8          | -            |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>0,04</b>  | <b>0,04</b>  | <b>0,05</b>  |
| Elektricitet   | 0,04         | 0,04         | 0,05         |
| <b>Scope 3</b>   | <b>651,3</b> | <b>457,7</b> | <b>628,2</b> |
| Inköpta varor och tjänster *1                                  | 0,5          | 0,9          | 96,6         |
| Varav IT   | 0,5          | 0,9          | 0,3          |
| Varav papper och trycksaker                                    | 0,0002       | 0,0007       | 0,0009       |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 1,3          | 1,8          | 1,2          |
| Uppströms transporter & utrustning *2                          | 648,5        | 452,0        | 529,6        |
| Avfall   | 0,4          | 1,0          | 0,3          |
| Tjänsteresor   | 0,1          | -            | -            |
| Pending  | 0,5          | 1,1          | 0,2          |
| Vatten   | 0,001        | 0,0005       | 0,0024       |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp) *3</b>            | <b>655</b>   | <b>463</b>   | <b>633</b>   |
| <b>Biogena utsläpp (tGHG) *4</b>                               | <b>421</b>   | <b>582</b>   | <b>447</b>   |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>        | <b>0,1</b>   | <b>0,1</b>   | <b>0,2</b>   |

\*1 Inköpt grusmaterial. Rapporteras för första gången.

\*2 Underleverantörers bränsleanvändning och ändrad reduktionsplikt påverkar.

\*3 Påverkas av att inköpt grusmaterial ingår för första gången samt minskad användning av HVO.

\*4 Förändrad reduktionsplikt påverkar då biobränsleblandningen minskat.

## Tydlig riktning över tid

Trots högre redovisade utsläpp 2025 visar utvecklingen över tid en tydlig trend mot lägre klimatpåverkan per omsatt krona, särskilt i projekt där fossilfria drivmedel efterfrågas och möjliggörs. Med rätt krav från beställare kan fler entreprenader genomföras helt fossilfritt.



# Montano AB

Montano arbetar med handel och distribution av industriella komponenter, stålrelaterade produkter och material för bygg- och industrisektorn. Verksamheten omfattar inköp, lagerhållning och logistik där leverantörskedjor och produktflöden utgör en central del av arbetet.

## Syfte och mål

Montanos hållbarhetsarbete bygger vidare på tidigare uppsatta mål kring kvalitet, spårbarhet och ökad transparens i leverantörsledet. Genom vårt produktionsledningssystem och en successivt utökad klimatredovisning enligt GHG-protokollet arbetar vi för att skapa bättre förståelse för vår påverkan över tid. Fokus ligger på att utveckla tillförlitliga klimatdata, förbereda utvalda produkter för framtida EPD och stegvis anpassa verksamheten till kommande krav som CSRD. Målet är ett mer strukturerat och långsiktigt hållbarhetsarbete där beslut i högre grad baseras på verifierad information.

## Åtgärder 2025

Under 2025 har Montano påbörjat en mer strukturerad insamling och sammanställning av klimatrelaterad data. Arbetet har omfattat kartläggning av energianvändning, transporter, förpackningar samt inleveranser från leverantörer, i syfte att skapa en mer tillförlitlig grund för framtida analys. Klimatbokslutet har etablerats som en återkommande del av verksamhetens uppföljning och fungerar som ett första steg mot mer datadriven hållbarhetsredovisning. Parallellt har interna rutiner utvecklats för att förbättra spårbarhet och kvalitet i underlaget inför kommande rapporteringskrav.

Arbetet har samtidigt tydliggjort behovet av mer strukturerade processer och integrerade systemstöd för att säkerställa kvalitet och kontinuitet i rapporteringen, något som kommer att analyseras vidare under 2026.

## Klimatbokslutet 2025 är första steget mot en mer strukturerad klimatredovisning.

## Analys, uppföljning och kommentar

Klimatbokslutet 2025 visar att Montanos direkta klimatpåverkan är relativt begränsad i förhållande till det förädlingsvärde som skapas i verksamheten. Den största påverkan uppstår i leverantörsledet, vilket innebär att möjligheten att påverka utfallet i hög grad är beroende av tillgången till tillförlitliga och jämförbara klimatdata från externa aktörer.

Arbetet under året har samtidigt bidragit till en ökad förståelse för hur komplex värdekedjan är inom industriell handel, där produkter ofta är anpassade för specifika användningsområden och därför saknar standardiserade klimatdeklarationer. Detta innebär att utvecklingen framåt inte enbart handlar om interna effektiviseringar, utan även om att bidra till en mer strukturerad dialog kring klimatdata i leverantörsledet.

Klimatbokslutet ska därför ses som ett första steg i en längre process där analys, jämförbarhet och datakvalitet successivt förbättras över tid.



| Utsläpp CO2e (ton)   | 2025           |
|--|----------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>77,9</b>    |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 77,9           |
| Köldmedia  | -              |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>0,04</b>    |
| Elektricitet   | 0,04           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>4 752,1</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 4 580,5        |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 2,0            |
| Uppströms transporter & distribution                           | 148,5          |
| Avfall   | -              |
| Tjänsteresor   | 0,1            |
| Pending  | 21,1           |
| Vatten   | -              |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>4 830</b>   |
| <b>*Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                  | <b>1</b>       |

Analysen visar att majoriteten av klimatpåverkan uppstår i leverantörsledet.

# National

Sedan 1941 har National levererat produkter och komponenter i gummi, plast och textilmaterial i hög kvalitet. Med fyra moderna produktionsenheter i Sverige och en i Belgien är vi idag en av landets mest kompletta aktörer inom polymera produktlösningar. Våra kunder finns inom Automotive, Energi, Bygg, Office och Industrisektorn – branscher där pålitlighet och precision är avgörande. Klimatbokslutet för Halmstads produktionsenheter visar framdriften och resultatet av vårt långsiktiga hållbarhetsarbete.

## Syfte och mål

Under 2025 har vi fortsatt att integrera klimatnytta som en central del av Nationals affärsmodell. Vi vet att våra kunders största utmaning är att ställa om och en naturlig drivkraft är därför att leverera smarta produktlösningar, skapa cirkulära produktflöden och bidra till minskade CO<sub>2</sub>e-utsläpp.

Att skapa förutsättningar för cirkulära produktflöden och sänkt CO<sub>2</sub>e är viktiga hörnstenar i produktlösningar som erbjuds till Kund. Internt arbetar vi systematiskt för att minska vårt eget klimatavtryck. Genom att ständigt optimera vår verksamhet har vi satt upp enkla mål för att årligen minska både energianvändning och mängden avfall som går till förbränning. Genom vår miljöaspektgenomgång håller vi ett öga på logistikens klimatpåverkan och tar del av möjligheterna som växer fram inom fossilfria transporter.



- National Plast har med fabriken realtidsuppföljning av energianvändning kunnat åtgärda och effektivisera energianvändningen ytterligare.
- National Halmstad medverkar i ett skandinaviskt nätverk som syftar till att göra implementering av Digitala Produktpass möjlig.
- Logistik-utveckling sker på National Halmstad genom medverkan i "Green Line" - ett pilotprojekt som är initierat av Nitator. Green Line är en daglig slinga med el-lastbil mellan kund och tillverkare.

## Analys, uppföljning och kommentar

National har under 2025 infört en betydligt mer heltäckande redovisning av Scope-3-utsläpp eftersom omfattningen i redovisningen av inköpta material har utökats. Detta innebär att utsläppen från råmaterial—som dominerar klimatpåverkan i verksamheten—nu redovisas mer omfattande enligt 3.1 i GHG. Detta förklarar huvuddelen av ökningen av totala utsläpp mellan åren.

National Gummi AB, som tidigare var en del av National Halmstad, avyttrades till Trelleborgskoncernen i april 2025. Detta medför en minskning av utsläpp kopplade till energi, pendlig, lokaler, transporter och vatten.

Sammantaget innebär detta att klimatbokslutet 2025 bättre speglar National Halmstads verkliga klimatpåverkan, baserat på förbättrad datakvalitet, utökad systemgräns och en tydligare uppdelning av verksamhetsdelar efter avyttringen av gummiverksamheten.



Nybyggd produktionsenhet i Gent, Belgien

## Åtgärder 2025

National har under 2025 genomfört flera viktiga aktiviteter som stärker både bolagets klimatprestanda och den långsiktiga omställningen mot mer hållbara material- och produktflöden. Nedan nämner vi några aktiviteter:

- National Gent's nya fabrik är byggd i enlighet med Breem-krav, vilket innebär betydande klimatfördelar jämfört med tidigare produktionsstruktur. Fabriken drivs av 100% solenergi.
- National Halmstad's energieffektivisering fortsätter in i Etapp II avseende ventilation, värme, tryckluft och belysning.

| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                | National Halmstad 2024 | National Halmstad 2025 | National Plast 2024 | National Plast 2025 |
|--|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>1,9</b>             | <b>5,6</b>             | <b>0</b>            | <b>0,0</b>          |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 1,4                    | 5,4                    | 0                   | 0                   |
| Utrustning och maskiner  | 0                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| Stationära bränslen  | 0,5                    | 0,2                    | 0                   | 0                   |
| Köldmedia  | 0                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>1,9</b>             | <b>1,1</b>             | <b>0,4</b>          | <b>0,3</b>          |
| Elektricitet   | 1,9                    | 1,1                    | 0,4                 | 0,3                 |
| <b>Scope 3</b>   | <b>926</b>             | <b>5932</b>            | <b>286</b>          | <b>693</b>          |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 329                    | 5644                   | 269                 | 671                 |
| - Papper och trycksaker  | 10,6                   | 1,1                    | 1                   | 0,0                 |
| - IT   | 30,6                   | 35,4                   | 0                   | 0,1                 |
| - Material   | 288,1                  | 5607,6                 | 268                 | 671                 |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 95,8                   | 60,2                   | 13                  | 14                  |
| Uppströms transporter & distribution                           | 184,8                  | 53,2                   | 1,9                 | 6                   |
| Avfall   | 1,7                    | 1,4                    | 0                   | 0,0                 |
| Tjänsteresor   | 13,4                   | 10,4                   | 0,2                 | 0,2                 |
| Pendlig  | 299,7                  | 162,4                  | 1,8                 | 2,3                 |
| Vatten   | 1,6                    | 0,3                    | 0,01                | 0,0                 |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>930</b>             | <b>5939</b>            | <b>286</b>          | <b>693</b>          |
| <b>Biogena utsläpp (tCO<sub>2</sub>e)</b>                      | <b>413</b>             | <b>690</b>             | <b>0</b>            | <b>169</b>          |
| <b>Platsbaserade utsläpp Scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>        | <b>33</b>              | <b>15</b>              | <b>8</b>            | <b>5</b>            |

## Cirkularitet i praktiken – återvinning och nyproduktion av krukor

National initierar ett cirkulärt kretsloppsprojekt i samarbete med en plantskola i Lettland, BCC samt materialleverantören. Projektets syfte är att använda krukor samlas in och mals ner, för att därefter transporteras till Danmark för regranulering. Det återvunna materialet levereras sedan tillbaka till National Plast, där nya krukor tillverkas vid vår produktionsenhet i Halmstad. Cirkularitet, på riktigt!



# Nitator Automotive Group

Nitator är en ledande leverantör av plåtkomponenter med fokus på hållbarhet, kvalitet, leveranssäkerhet och flexibilitet. Med kärnprocesser i Hylte och Oskarström erbjuder vi allt från produktutveckling till kundanpassade logistiklösningar. Som ett familjeföretag sedan 1983 levererar vi högkvalitativa produkter med gedigen erfarenhet.

## Syfte och mål

Nitator är dedikerad till att bidra till en mer hållbar värld för framtida generationer och medarbetare. Vi integrerar hållbarhetsaspekter genom hela vår verksamhet och säkerställer att det återspeglas i hela värdekedjan. För andra året i rad har vi genomfört ett klimatbokslut, vilket har gett oss möjlighet att systematiskt kartlägga och mäta våra växthusgasutsläpp för både Nitator Hylte och Oskarström. Arbetet har gett oss en tydligare bild av vår klimatpåverkan och skapat ett stabilt underlag för att identifiera de områden där vi kan göra störst skillnad.

## Åtgärder 2025

Nitator fortsätter att stärka sitt hållbarhetsarbete, årets klimatbokslut visar att vi totalt har minskat våra marknadsbaserade utsläpp med 10 % jämfört med föregående år.

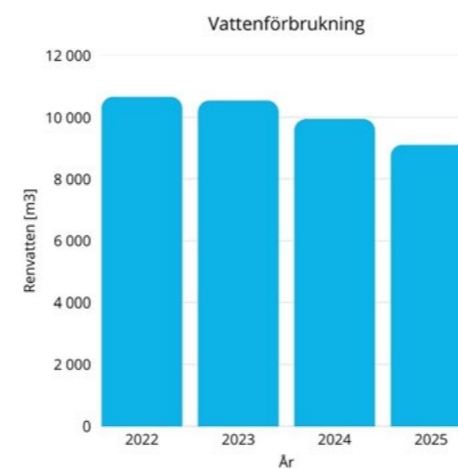
Ökning i Scope 2 är till följd av högre värmeförbrukning under året. Detta är ett identifierat förbättringsområde där vi ser över möjliga energieffektiviseringsåtgärder. Samtidigt tydliggör ökningen inom energiområdet vikten av fortsatt arbete med effektivisering och optimering av vår energianvändning.

Hållbara investeringar är en viktig del av lösningen. Under 2025 har vi driftsatt en ny fiberlaser i Oskarström. Den nya tekniken har bidragit till att minska energiförbrukningen med 18 % i anläggningen och samtidigt reducerat behovet av processgas. Detta är ett konkret exempel på hur tekniska investeringar både stärker vår konkurrenskraft och minskar vår klimatpåverkan.



## Minskad vattenförbrukning

Som en del av vårt strategiska fokusområde att minimera resursförbrukningen, genomförde vi sommaren 2025 en planerad ombyggnation av måleriets vattenanläggning. Projektet var en prioriterad åtgärd för att effektivisera vår vattenanvändning. Investeringen har gett direkta resultat och beräknas sänka vår vattenförbrukning med minst 25 % under kommande år.



Under 2025 har vi fördjupat vår CO2e-redovisning i affärssystemet ytterligare. Genom ett nära samarbete med Monitors egna experter har vi tagit nästa steg i vår satsning, vilket ger oss en mer detaljerad och rättvisande bild av våra produkters faktiska klimatavtryck.

## Analys, uppföljning och kommentar

Scope 3 står fortsatt för den största delen av vår klimatpåverkan. Samtidigt minskade dessa utsläpp med 11 % jämfört med föregående år. Den främsta orsaken är lägre klimatpåverkan från inköp av stål mellan 2024 och 2025. Samtidigt har vi förbättrat redovisningen och inkluderat nya kategorier i årets bokslut, bland annat processmaterial såsom pulver, svetstråd och gas, vilket stärker helhetsbilden av vår klimatpåverkan.

| Utsläpp CO2e (ton) Nitator Hylte & Oskarström                  | 2024          | 2025          |
|--|---------------|---------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>71</b>     | <b>57</b>     |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 23            | 9             |
| Utrustning och maskiner  | 47            | 46            |
| Stationära bränslen  | 2             | 2             |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>32</b>     | <b>52</b>     |
| Elektricitet   | 2             | 2             |
| Fjärrvärme   | 30            | 49            |
| <b>Scope 3</b>   | <b>31 099</b> | <b>28 118</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 29 794        | 27 067        |
| - Rör  | 3 427         | 2 443         |
| - Stål   | 26 359        | 24 023        |
| - Plast  |               | 26            |
| - Papper och trycksaker  | 0,4           | 0,2           |
| - IT   | 7             | 9             |
| - Vatten   | 1,05          | 1,02          |
| - Inköp övrigt   |               | 566           |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 237           | 343           |
| Uppströms transporter & distribution                           | 880           | 575           |
| Avfall   | 24            | 30            |
| Tjänsteresor   | 27            | 20            |
| Pendling   | 137           | 82            |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>31 203</b> | <b>28 227</b> |
| <b>Biogen koldioxid (tCO2b)</b>                                | <b>1 405</b>  | <b>1 473</b>  |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>79</b>     | <b>86</b>     |

### Notering

Utrustning och maskiner: Truckar på Nitator.

Stationära bränsle: Biogas

Elektricitet: Grön el, 100 % vindkraft.

Fjärrvärme: Biogent.

## Hållbarhetsrapport

Under 2025 har en betydande del av vårt arbete fokuserats på att lyfta hållbarhetsrapporten för verksamhetsåret 2024. Genom att inkludera vårt fullständiga klimatbokslut har vi ökat transparensen kring vår miljöpåverkan. För att säkerställa en hög nivå på rapporteringen valde vi att utgå ifrån VSME-standarden, vilket gav oss ett strukturerat ramverk för att mäta och kommunicera våra framsteg på ett jämförbart sätt.





# Pelly Butiksinredningar AB

Pelly erbjuder butiksinredningslösningar för kedjeanslutna butiker inom detaljhandeln i Norden. Företaget grundades 1939 och har sitt huvudkontor, säljkontor och lager i Falkenberg, samt ett säljbolag i Lørenskog, Oslo. Med en omsättning på runt 230 MSEK och ca 50 medarbetare, fortsätter Pelly att utveckla hållbara lösningar för framtidens handel.

## Pellys klimatbokslut – för en hållbar värdekedja

Pellys klimatbokslut är en central del i vårt arbete med att minska klimatavtrycket genom hela värdekedjan. Syftet är att skapa djup insikt i våra utsläpp och initiera konkreta åtgärder som driver verksamheten mot klimatneutralitet.

Genom att analysera resultatet lägger vi grunden för att vidta rätt insatser inom affärsutveckling, effektivisering och implementering av ny teknik.

Vi ställer även skärpta krav på våra leverantörer för att säkerställa framsteg i varje led.

Denna långsiktiga satsning gör att vi kan ställa om vår verksamhet på ett strategiskt och hållbart sätt.

## Åtgärder 2025

De viktigaste åtgärderna vi gjort under året är:

- Alla tjänstebilar är nu transformerade till el
- Vi har introducerat sex artiklar i SSAB Zero, ett återvunnet stål med upp till 70 % lägre utsläpp, och inlett samarbeten med nyckelkunder för att skala upp efterfrågan av detta stål

- Vi har påbörjat transformering av våra transporter till fossilfria och där vi har målet att uppnå 100% till 2030
- Vi ser en tydlig ökning av vårt erbjudande med cirkulära lösningar av artiklarna i stål och där kan vi nästa år presentera siffror på besparingen av koldioxidutsläppen
- Genom uppstart av nya nyckelinitiativ kommer vi aktivt jobba mot tydligare mål kopplade till resultaten av klimatbokslutet
- Vi kommer under året arbeta med att få fram vikt och eller koldioxidavtryck även på våra trä och plastprodukter.

## Analys, uppföljning och kommentar

Vid fjärde året med klimatbokslut så ser vi nu tydliga och positiva trender i vår verksamhet, dels för att vi får fram mer tillförlitliga siffror men även effekterna på våra åtgärder.

I scope 1 ser vi att utsläppet gällande våra tjänstebilar har fortsatt att minska, ner 16%, trots att totala distansen av körda mil har ökat med 21%. Detta är helt och hållet tack

vare vår transformering till elbilar där vi ökat antalet körda mil med 57%

I scope 2 ser vi att förbrukningen av elen i Norge har minskat och detta i kombination med att residualfaktorn sänkts har gjort att utsläppet därifrån gått ner.

Vi ser även en minskning av utsläppen i scope 3.

En del av denna sänkning gäller våra inköpta artiklar i stål och härleds till uppdaterade och mer tillförlitliga emissionsfaktorer snarare än faktiska utsläppsminskningar. Eftersom mätetalet ännu inte täcker 100 % av de inköpta artiklarna, räknar vi med en siffra som stiger under nästa år i takt med att datakvaliteten ökar.

Efterfrågan på Pelly Nova (våra artiklar i materialet SSAB Zero) ökar steg för steg. Vi går in i 2026 med en tydlig målsättning: att påbörja konverteringen och redovisa en ökning av produkter i detta klimatneutrala material. Parallellt ser vi en ökad efterfrågan av våra cirkulära lösningar, vilket är glädjande.

Utsläppen från våra transporter minskar stadigt. Genomförandet av att alla utgående transporter skall vara fossilfria under 2026 kommer driva på denna utveckling och vi kommer se ett fullt genomslag av detta i 2026 års resultat

Inom områden som förpackningar och tjänsteresor är avtrycket fortfarande högt. Dessa aktiviteter är nu prioriterade i vår åtgärdsplan för 2026 med krav på mätbar minskning under året.

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2022       | 2024         | 2025         |
|--|------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>18</b>  | <b>10</b>    | <b>8</b>     |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 17,8       | 9,7          | 8,1          |
| Stationära bränslen  | 0,1        | 0,2          | 0,2          |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>21</b>  | <b>31</b>    | <b>25</b>    |
| Elektricitet   | 20,6       | 30,8         | 25,2         |
| <b>Scope 3</b>   | <b>380</b> | <b>8 153</b> | <b>4 975</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 18,5       | 7 840,3      | 4 670,4      |
| - Papper och trycksaker  | 0,1        | 0,04         | 0,04         |
| - IT   | 9,2        | 5,3          | 6,3          |
| - Förpackningar  | 9,2        | 23,6         | 26,5         |
| - Material (stål)  |            | 7 811,4      | 4 637,6      |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 26,0       | 21,6         | 20,1         |
| Uppströms transporter & distribution                           | 294,2      | 259,3        | 250,7        |
| Avfall   | 0,2        | 0,5          | 0,4          |
| Tjänsteresor   | 16,5       | 9,0          | 11,3         |
| Pending  | 24,7       | 21,9         | 21,7         |
| Vatten   | 0,06       | 0,03         | 0,05         |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>419</b> | <b>8 193</b> | <b>5 008</b> |
| <b>Biogen koldioxid (tCO2e)</b>                                | <b>139</b> | <b>149</b>   | <b>154</b>   |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>2,5</b> | <b>1,8</b>   | <b>1,8</b>   |
| Antal anställda  | 50         | 49           | 50           |
| <b>Totala utsläpp/Anställd</b>                                 | <b>8,4</b> | <b>167,2</b> | <b>100,2</b> |
| Omsättning, MSEK   | 249,9      | 235,9        | 225,5        |
| <b>Totala utsläpp/Omsättning MSEK</b>                          | <b>1,7</b> | <b>34,7</b>  | <b>22,2</b>  |

Kommentar: En uppdaterad emissionsfaktor på stålet förklarar skillnaden mellan åren och blir då ej direkt jämförbart och överskattat 2024.

## Pelly Nova – Fortsatt utveckling mot det klimatsmarta alternativet

Sakta men säkert ökar vi antalet artiklar i Pelly Nova - Våra produkter tillverkade i SSAB Zero, ett återvunnet stål med minimalt avtryck



## 100% fossilfria företagsbilar

Efter 3 år är nu alla fossildrivna företagsbilar utbytta till elbilar och vi kommer se betydligt mindre utsläpp härifrån.

# Peterson & Hansson Byggnads AB

Vår drivkraft är att aktivt och hållbart medverka till att utveckla platsen där vi själva lever, bor och arbetar. Vi levererar bygg- och byggservicetjänster med hög kvalitet samtidigt som vi värnar om miljön, våra medarbetare och våra kunder.

## Bakgrund och utmaningar framåt

Klimatbokslutet är fortsatt en viktig del i vårt hållbarhetsarbete. Vi utvecklas ständigt och lär oss mer från år till år. Det ger mer än enbart uppföljning av antal kilo koldioxid, det ger en större medvetenhet på många sätt. Roligt är också att våra kunder och leverantörer utvecklas samtidigt.

Vi ser såklart utmaningar också. En av de roligare utmaningarna är att hitta bra angreppssätt för all data som vi numera får tillgång till av vår största leverantör av byggmaterial! Hur sorterar vi och på vilket sätt får vi ut största möjliga nytta för klimatet och våra kunder? Vad ger minst möjliga avtryck, helst utan att kostnaderna ökar? Vi har ett ständigt utvecklingsarbete tillsammans.

Vi gör som vi brukar, vi börjar i en ände och lär oss längs vägen. Alla små steg framåt räknas. Det är inte linjärt jämförbart mellan projekt eller från ett år till ett annat, allt går inte att räkna mer än att vi vet att läget är bättre än igår.

## Vårt hållbarhetsarbete

I slutet av året installerade vi ett 253 kWh batterilager vid huvudkontoret i Falkenberg. Energilagret gör det möjligt att lagra överskott från vår egen produktion och använda energin när solen inte är framme. Det innebär att vi kan använda en betydligt större andel egenproducerad el själva.

Det är en stor fördel även med tanke på de 7 nya elfordon vi förnyat vår fordonsflotta med under året.

Då vi enbart köper 100 % förnyelsebar el gör den egenproducerade en marginell skillnad i koldioxidavtryck. Insatsen är större sett ur samhällsynvinkel - det är en del i att agera och att dra sitt strå till stacken. Samma gäller vår satsning för den biologiska mångfalden, där vi är noviser och vill lära oss mer.

Det är viktigt för oss att se fler perspektiv.

Vi är fortsatt engagerade i olika initiativ och är med och driver ett projekt inom Bruka Halland, med mål att få till en återbrukshubb där flera aktörer kan samlas. Vi håller även fast vid Falkenbergs klimatinitiativ där näringsliv och kommun samverkar. Återbruk och arbete med hållbarhet är inget nytt för oss men vi tror på att det görs bäst tillsammans!

## Analys och framtid

Renovering/ombyggnad hade fortsatt tyngd i förhållande till nyproduktion. 2024 års analys om fler avfallstransporter i samband med renovering står sig fortfarande. Det ger även större avfallsmängder då projekten ofta omfattar en hel del rivning av material som inte alltid är lätt att återbruka. Ett av de större projekten innebar längre transporter vilket ökade avtrycket ytterligare.

Vi jobbar utifrån avfallstrappan och verkar för att minska mängden avfall alternativt ta vara på avfallet bättre, i nära samarbete med våra avfallsentreprenörer. Ett exempel är att gipsavfall inte hamnar på deponi utan används till solidifiering av mark.

# 27 %

Drygt 27 % av vår elförbrukning under 2025 kom från egna solceller.

**”Vi engagerar oss lokalt med skola och föreningsliv för en social hållbarhet på orterna där vi verkar. Nära till jobbet är bra för miljön.”**

**– Tony Nilsson, VD**

Vi engagerar oss i skolan, från lågstadiet till gymnasiet - med hopp om att locka in fler halländska ungdomar till byggbranschen. Vi håller fast vid vår filosofi med egen personal. Personal som bor och arbetar lokalt är en viktig hållbarhetsfaktor, inte minst för den sociala hållbarheten! De har även större möjlighet att välja alternativ som gynnar klimatet.

Vi arbetar med att minska utsläppen från fordon, avfall och transporter, men arbetar lite i motvind. Vi ser en marginell ökning av antal körda kilometer, men det är framför allt den ändrade reduktionsplikten som gjort störst skillnad jämfört med 2023 och 2024.

Åtgärderna för en bättre fordonsflotta kommer dock att slå igenom mer under 2026 då flera fordon införskaffades i andra halvan av 2025. Men redan 2025 körde vi mer än 5 gånger så långt på el jämfört med 2024 samt nästintill fördubblade HVO-användningen, vilket gjorde att antalet fossila mil gick ner motsvarande.

Vårt batterilager installerades först i december 2025, det kommer att bli riktigt intressant att följa!

| Utsläpp CO2e (ton)   | Basår 2022   | 2024         | 2025          |
|--|--------------|--------------|---------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>323,8</b> | <b>192,5</b> | <b>257,0</b>  |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 286,5        | 157,9        | 222,7         |
| Utrustning och maskiner  | 26,1         | 24,2         | 25,3          |
| Stationära bränslen  | 11,2         | 10,4         | 9,0           |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>12,5</b>  | <b>0,3</b>   | <b>0,2</b>    |
| Elektricitet   | 12,5         | 0,3          | 0,2           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>270,7</b> | <b>299,0</b> | <b>329,06</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 16,5         | 6,8          | 4,1           |
| Varav IT   | 16,4         | 6,7          | 4,1           |
| Varav papper och trycksaker                                    | 0,1          | 0,1          | 0,1           |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 103,0        | 70,9         | 80,9          |
| Avfall   | 15,6         | 76,2         | 96,7          |
| Tjänsteresor   | 1,3          | 0,7          | 0,7           |
| Pendling   | 134,4        | 144,4        | 146,66        |
| Vatten   | 0,04         | 0,05         | 0,04          |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>607</b>   | <b>492</b>   | <b>586</b>    |
| <b>Biogena utsläpp (tGHG)</b>                                  | <b>99</b>    | <b>54</b>    | <b>24</b>     |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>2</b>     | <b>2</b>     | <b>1,5</b>    |

| Nyckeltal                             | 2022 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------------|------|------|------|
| Totalt utsläpp per arbetad timme (kg) | 1,49 | 1,22 | 1,36 |
| Totalt utsläpp per omsatt mnkr (kg)   | 0,95 | 0,67 | 0,84 |



Vårt batterilager kommer att öka egenanvändningen av producerad solet från ca 46 % till ca 89 %



# Randek AB

Randek AB är en ledande aktör inom hållbara lösningar för trä byggnadsindustrin, med mer än 60 års erfarenhet. Vi utvecklar innovativa system för automatiserade byggprocesser och prefabricerade komponenter. Genom att kombinera teknik och hållbarhet bidrar vi till en mer resurseffektiv och klimat smart byggsektor. Läs mer på [www.randek.com](http://www.randek.com)

## Syfte och mål

Randeks klimatrapport ger en tydlig årlig översikt över vårt miljö avtryck och belyser de åtgärder vi vidtar för att minska det. Vårt mål är att successivt minska utsläppen genom förbättrad energieffektivitet, ansvarsfullt materialval och minskat avfall i hela verksamheten. En detaljerad analys av Scope 3-utsläpp, särskilt inköpt stål, gör det möjligt för oss att prioritera åtgärder där de har störst effekt. Genom kontinuerlig uppföljning, lärande och samarbete med leverantörer och partners stärker vi vårt långsiktiga engagemang för en hållbar, resurseffektiv och klimat smart byggbransch.

## Åtgärder 2025

Under 2025 tog Randek ytterligare steg i sitt klimatarbete genom en mer omfattande och fördjupad kartläggning av utsläpp. Under året integrerades material användning fullt ut, särskilt inköpt stål, i Scope 3. Vilket tydliggjorde dess stora påverkan på det totala klimat avtrycket. Förbättrad uppföljning av tjänsteresor, pendling och transporter gjorde informationen mer tillförlitlig, samtidigt som den fortsatta övergången till grön el och el- eller hybridfordon bidrog till lägre direkta utsläpp. Tillsammans skapade dessa insatser en tydligare grund för riktade klimatåtgärder och långsiktiga beslut som stärker Randeks arbete mot en mer hållbar och resurseffektiv verksamhet.

## Analys, uppföljning och kommentar

Under de senaste tre åren har Randek successivt utökat kartläggningen av sina utsläpp. Detta har lett till en mer heltäckande bild av vårt klimat avtryck. Den tydliga ökningen av de totala utsläppen beror främst på att maskiner som köptes in under 2025 nu fullt ut inkluderas i Scope 3. Detta speglar den material intensiva karaktären i Randeks produktion.



Samtidigt har de direkta utsläppen i Scope 1 förblivit stabila tack vare den fortsatta övergången till el- och hybridfordon. Scope 2 har hållits på en låg nivå genom fortsatt användning av grön el. Förbättrad uppföljning av tjänsteresor, pendling och uppströms transporter har också ökat datans noggrannhet. Dessa insikter gör det möjligt för Randek att fokusera på områden med störst potential för minskningar, material, logistik och resor. Samtidigt som en kultur av noggrann rapportering och ansvarsfull resursanvändning främjas. Med tydligare överblick och starkare data grund representerar 2025 ett viktigt steg mot ett mer hållbart och klimat smart Randek.

## Från avfall till resurs – små åtgärder som skapar verklig klimatnytta

Under året sorterades och skickades totalt 45 129 kg material till återvinning bara från Falkenberg. Denna insats resulterade i en klimat nytta motsvarande cirka 69 430 kg undvikna CO<sub>2</sub>-utsläpp.

| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                | 2023         | 2024         | 2025         |
|--|--------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>18,5</b>  | <b>18,7</b>  | <b>17,4</b>  |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 15,2         | 13,2         | 13,2         |
| Utrustning och maskiner  | 3,4          | 5,5          | 4,2          |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>0,2</b>   | <b>0,2</b>   | <b>0,4</b>   |
| Elektricitet   | 0,2          | 0,2          | 0,4          |
| <b>Scope 3</b>   | <b>526,7</b> | <b>3 157</b> | <b>6 006</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 16,6         | 2 580,8      | 5 241,6      |
| - Varav papper och trycksaker                                  | 0,1          | 0,04         | 0,04         |
| - Varav IT   | 16,4         | 20,1         | 7,4          |
| -Varav inköpt stål   |              | 2 560,7      | 5 234,2      |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 14           | 13           | 16           |
| Uppströms transporter & distribution                           |              | 62,8         | 218,0        |
| Avfall   | 0,2          | 0,01         | 0,5          |
| Tjänsteresor   | 374,0        | 423,0        | 455,3        |
| Pendling   | 121,9        | 77,6         | 74,5         |
| Vatten   | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>545,5</b> | <b>3 176</b> | <b>6 024</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tCO<sub>2</sub>e)</b>                      | <b>5,2</b>   | <b>2,7</b>   | <b>2,4</b>   |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>        | <b>5</b>     | <b>6</b>     | <b>5</b>     |



## Kuriosa

Genom återvinning av papper och trämaterial under året motsvarar insatsen att cirka 648 träd har sparats.

# Region Halland

Region Halland har över 8000 medarbetare som arbetar med att ge hallänningarna god hälso- och sjukvård och att främja hållbar utveckling och tillväxt i Halland. Vår vision Halland – bästa livsplatsen innebär att vi, som en av länets största arbetsgivare, har ett stort ansvar i att driva och genomföra den gröna omställningen.

## Regionernas klimatberäkningar

Region Halland har som mål att vara en organisation som minskar sin klimat- och miljöpåverkan och som offentlig aktör har regionen ett ansvar att synliggöra vad som görs inom den egna organisationen för att uppnå detta.

Regionerna i Sverige samarbetar kring klimatberäkningar och har ett gemensamt beräkningsverktyg. Arbetet går ut på att få samsyn i beräkningar, förbättra mätmetoder och kunna redovisa mer av de totala utsläppen. Resultaten kan skilja sig från år till år och det är viktigare att följa en successiv utveckling inom olika områden än att fokusera på totalresultatet.

Genom att göra ett klimatbokslut ökar kunskap och förståelse för både hur och var fortsatta riktade insatser behöver göras för att nå uppsatta delmål inom klimat- och miljöområdet.

## Åtgärder 2025

Region Halland har fortsatt arbeta för övergång till att tanka HVO100 i ambulanser och sjukresefordon. Under 2025 ökade andelen till 50 procent. Flera insatser har också gjorts för att öka följsamheten att tanka HVO100 respektive E85 i regionens verksamhets- och poolbilar.

Flera etanol- och fordonsgasbilar har bytts ut mot elbilar. Region Hallands första ellastbil för godstransporter togs i drift i början av året. Ellastbilen är en av tre tunga lastbilar och används framför allt inom Halmstad.

Övergång till riskavfallsbehållare i biomaterial

pågår. Behållarna i biomaterial ger en minskad klimatpåverkan på drygt 60 procent jämfört med riskavfallsbehållare i fossilbaserad plast. Totalt utgör behållarna av biomaterial nu 20 procent av den totala användningen och övergången kommer att fortsätta under 2026.

## Analys, uppföljning och kommentar

Trenden som har varit de senaste åren, efter pandemin, med stigande klimatpåverkan från Region Hallands resor och transporter bröts 2025. De bränsleåtgärder som har vidtagits inom framför allt ambulanser samt egenägda och leasade fordon har gett minskad användning av fossila drivmedel. Sedan basår 2019 har klimatpåverkan från egenägda och leasade fordon minskat med över 40 procent.

Arbetet med riktade insatser och tätare uppföljning inom utvalda områden har gett positiva resultat. Detta omfattar också successivt kvalitetssäkrad data. En effektiv datainsamling och ett alltmer informationsdrivet klimat- och miljöarbete ger bättre underlag och mer tillförlitliga analyser som stöd för fortsatta åtgärder inom miljöarbetet.



Riskavfallsbehållare i biomaterial

## Destruktionsanläggningar för lustgas

I slutet av 2025 installerade Region Halland en lustgasdestruktor vid förlossningsavdelningen på Hallands sjukhus Halmstad. Förberedelser för installation av destruktorer har gjorts på Hallands sjukhus Varberg också och arbetet slutförs 2026. Klimatpåverkan från uppsamlad lustgas förväntas minska med 95 procent.

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2025           |
|--|----------------|
| <b>Scope 1</b>   |                |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 1057           |
| Kollektivtrafik  | 2 185          |
| Medicinska gaser   | 879            |
| Uppvärmning egen panna - egna fastigheter och anläggningar     | 3              |
| Reservkraft  | 44             |
| Köldmedia  | 44             |
| Naturbruk  | 1 965          |
| <b>Scope 2 (platsbaserade utsläpp)</b>                         |                |
| Elektricitet - egna fastigheter och anläggningar               | 1 574          |
| Fjärrvärme/kyla - egna fastigheter och anläggningar            | 2 442          |
| Hyrda fastigheter och anläggningar                             | 582            |
| Kollektivtrafik  | 2 205          |
| <b>Scope 3</b>   |                |
| <b>Resor och Transporter</b>                                   |                |
| Kollektivtrafik  | 7246           |
| Betalda patientresor   | 361            |
| Flyg   | 270            |
| Taxi   | 4              |
| Hotell   | 109            |
| <b>Inköpta varor och tjänster</b>                              |                |
| Tvätteritjänster   | 82             |
| Livsmedel  | 2 021          |
| IT och kommunikation   | 7 897          |
| Inköp kopplade till naturbruk                                  | 518            |
| Vattenförbrukning  | 48             |
| Övriga inköp av varor och tjänster                             | 45295          |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 1531           |
| Avfall   | 12             |
| Nedströms utsläpp, förskrivning läkemedel inhalatorer          | 1 261          |
| <b>Totala utsläpp exkl. kapitalplaceringar</b>                 | <b>104 452</b> |
| Kapitalplaceringar   | 371 273        |
| <b>Totala utsläpp inkl. kapitalplaceringar</b>                 | <b>475 725</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tCO2e)</b>                                 | <b>19 099</b>  |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>6 804</b>   |
| <b>Marknadsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                | <b>2 832</b>   |

### Metod och noteringar

Region Halland använder ett regiongemensamt beräkningsverktyg för klimatredovisning. Verktyg och vägledning finns beskrivet på SKR:s webbsida: Klimatredovisning för regioner. Resultaten som redovisas i tabellen bygger på tillgänglig data och är inte heltäckande. Indirekta utsläpp från inköp av varor och tjänster beräknas i vissa kategorier via klimatbelastning per krona, så kallad spendanalys. Rapporterad utsläppsintensitet för klimatpåverkan från kapitalplaceringar har ökat med 50 procent jmf 2024. Redovisning och beräkningar är under utveckling och påverkas över tid av tillgänglighet i data samt portföljers olika struktur och innehav.



# Räddningstjänsten Väst

Räddningstjänsten Väst har det övergripande ansvaret för att förebygga olyckor, förbereda och genomföra räddningsinsatser, vidta åtgärder efter olyckor samt bidra i samhällets hantering av kriser för Varbergs och Falkenbergs kommuner. Klimatförändringarna påverkar olyckslandskapet och vad som krävs av oss. Att systematiskt arbeta för att minska vår klimatpåverkan är en viktig del i vårt hållbarhetsarbete. Läs gärna mer om oss på [rvast.se](http://rvast.se)

## Varför vi gör ett klimatbokslut

Räddningstjänsten Väst gör klimatbokslut för att få en tydlig bild av vår klimatpåverkan och kunna genomföra åtgärder för att minska den. Klimatbokslutsarbetet ger oss den kunskap och förståelse som krävs för att prioritera rätt och fokusera på de insatser som gör störst skillnad, både på kort och lång sikt.

Vi gör nu vårt tredje klimatbokslut. Det är ett naturligt och viktigt verktyg som vi använder oss av med några års mellanrum. Klimatbokslutet hjälper oss att följa trender över tid och är en del av vårt långsiktiga arbete för en mer hållbar verksamhet.

## Grönare övningsverksamhet i Varberg

Övergången från gasol till naturgas för uppvärmning av övningshuset för rökdykning i Varberg har minskat utsläppen inom våra stationära bränslen. Vi är stolta över att övningsverksamheten blivit mer grön.



Vår övningsverksamhet med rökdykning i Varberg har blivit grönare.

## Åtgärder 2020–2025

Sedan år 2020 har vi genomfört flera åtgärder för att minska vår klimatpåverkan. Vi har bland annat:

- Anpassat fordonsbeståndet utifrån förändrat uppdrag och fortsatt omställningen från fossildrivna fordon mot eldrivna fordon.
- Övergått från gasol till naturgas för uppvärmning av övningshuset för rökdykning i Varberg.

- Fördjupat dialogen med hyresvärdar för att följa upp el- och värmeförbrukning.

Åtgärderna är en del av vårt långsiktiga och systematiska arbete för att minska verksamhetens utsläpp.

## Analys, uppföljning och kommentar

Klimatbokslutet 2025 visar att våra utsläpp har minskat med 42 % sedan 2020 och vi kan konstatera följande:

- Den största delen av minskningen av utsläpp är från fordon i scope 1. Detta beror på förändrat uppdrag och omställning från fossildrivna fordon till elfordon.
- Ökade utsläpp från el- och värmeförbrukning i scope 2 beror på förändrad drift och klimatvariationer. Dialogen med hyresvärdarna behöver fortsätta.
- Genom övergången från gasol till naturgas för uppvärmning av övningshuset för rökdykning i Varberg har utsläppen stationära bränslen i scope 1 minskat.
- Flygresor står för få, men stora utsläpp i scope 3. Vi ser möjligheter att styra resandet bättre.

Klimatbokslutsarbetet framåt fokuserar på att följa trender inom befintliga utsläppsområden och att se över möjligheter att rapportera på fler.

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2020         | 2025         |
|--|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>302,2</b> | <b>165,1</b> |
| Fordon   | 286,9        | 153,5        |
| Stationära bränslen (övningshus, verktyg, pellets)         | 15,3         | 11,6         |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                  | <b>1,69</b>  | <b>2,83</b>  |
| Elektricitet (el och värme)                                | 0,09         | 0,32         |
| Fjärrvärme   | 1,60         | 2,51         |
| <b>Scope 3</b>   | <b>109,7</b> | <b>70,7</b>  |
| Uppströms utsläpp för aktiviteter inom scope 1 och scope 2 | 109,4        | 70,0         |
| Tjänsteresor (flygresor)                                   | 0,3          | 0,7          |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>           | <b>413,6</b> | <b>238,6</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tGHG)</b>                              | <b>101,3</b> | <b>19,2</b>  |
| <b>*Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>              | <b>11,9</b>  | <b>10,1</b>  |

## Utsläppen (CO2e) har minskat med 42 %

Klimatbokslutet visar att utsläppen har minskat 42 % sedan 2020. Största delen av minskningen av utsläpp har skett inom transporter, vilket beror på förändrat uppdrag och omställning från fossildrivna fordon till elfordon.



# SI – Sustainable Intelligence

För alla oss inom SI är det självklart att visionen om energieffektiva fastigheter är något som vi uppnår tillsammans. Vi tar oss an utmaningen ihop med våra kunder och partners genom att leverera system som kopplar samman exempelvis värme, kyla och ventilation. När allt samverkar skapas ett bättre inomhusklimat och minskad energianvändning.

## Syfte och mål

För oss är hållbarhet inte bara ett sidouppdrag utan en naturlig del av allt vi gör. Från samarbetena vi bygger, tekniken vi utvecklar till hur vi fattar beslut och driver vår verksamhet.

Ett av våra främsta mål är att stötta våra kunder i deras hållbarhetsresa. Vi ser oss själva som en nyckelaktör i att hjälpa företag och organisationer att nå sina miljö- och klimatmål.

Detta gör vi genom att arbeta på ett datadrivet sätt och vi har under 2025 följt upp energianvändningen i allt fler fastigheter. Under året har vi kunnat utöka vår referensbas med ungefär 150 ytterligare mätbara objekt till totalt 348 anläggningar med lokaler av olika typer. Detta innebär en allt bättre noggrannhet i beräkningar för vårt handprint (positiv påverkan) som vi haft fortsatt fokus på att mäta och följa upp. Årligen sammanställer vi också vårt footprint (negativ påverkan) för att säkerställa SI-gruppens klimatpositiva effekt.

## Åtgärder 2025

Vi har under året arbetat med att integrera klimatbokslutet i vårt ISO14001-arbete för att bedöma våra största miljöaspekter. Genom att vi fått en tydligare bild med denna sammanställning har vi nu på ett bättre sätt möjlighet att prioritera rätt åtgärder framåt för att minska vår klimatpåverkan. Vi har exempelvis börjat arbetet med att intervjua våra största leverantörer för att identifiera var i värdekedjan våra största utsläpp finns.



Vi har även tagit initiativ för att minska utsläpp från personalens pendlingsresor, som står för ett av våra största utsläpp, bland annat genom att erbjuda medarbetare en förmånlig möjlighet att leasa en cykel.

Under 2025 har vi vidareutvecklat vårt arbete med Riskhantering för att få en tydligare helhetsbild ur ett värdekedjeperspektiv på medellång och lång sikt med särskilt fokus på omställningsrisker samt fysiska risker kopplade till klimatförändringar.

## Analys, uppföljning och kommentar

2025 var ett omvälvande år för SI - vi expanderade till nya geografiska platser och stärkte vårt tjänsteutbud.

Vi publicerade också vår första koncerngemensamma hållbarhetsredovisning vilken beskriver vår påverkan och det värde vi skapar. I den kan du ta del av hur vi på SI bidrar till den gröna omställningen genom smart teknik och uppkopplade lösningar med ett tydligt fokus på energieffektivisering.

## Tillsammans driver vi utvecklingen mot cirkularitet

Våra lösningar är byggda för att hålla länge och i många projekt kan de återanvändas, byggas ut eller anpassas i stället för att ersättas. Tillsammans med våra kunder driver vi nu cirkularitet som en del i entreprenader, där alla aktörer bidrar till smartare och mer hållbara val.



| Utsläpp CO2e (ton)   | 2025                  |
|--|-----------------------|
| <b>Scope 1</b>   |                       |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 138,5                 |
| Naturgas   | 1,55                  |
| Köldmedia  | 0                     |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      |                       |
| Elektricitet   | 0                     |
| Fjärrvärme   | 3,73                  |
| <b>Scope 3</b>   |                       |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 9701,39               |
| Kapitalvaror   | 0,11                  |
| Bränsle och energirelaterade utsläpp                           | 34,64                 |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 2349,87               |
| Avfall   | 0,29                  |
| Tjänsteresor   | 48,13                 |
| Pendling   | 394,85                |
| Användning av sålda produkter                                  | 1,14                  |
| <b>Totalt</b>  | <b>12674,21</b>       |
| Vatten   | 581,79 m <sup>3</sup> |
| <b>Platsbaserade utsläpp Scope 2</b>                           | <b>3,82 tCO2e</b>     |



## Fastigheterna som vi förvaltar är 27% mer energieffektiva än genomsnittet i Sverige!

Under 2025 kan vi återigen konstatera att våra förvaltade fastigheter har betydligt lägre energiförbrukning än Sveriges genomsnitt. Medan lokaler i Sverige använder i snitt 106 kWh/m<sup>2</sup> och år (klimatkorrigerad värme och varmvatten), ligger våra objekt på 78 kWh/m<sup>2</sup> och år – en minskning med 27%.

# Sibbhultsverken Group AB

Sibbhultsverken Group AB är en privatägd industrikoncern bestående av fem bolag med expertis inom gjutning, bearbetning och ytbehandling. Vi levererar till industrikunder inom tunga fordon, anläggningsmaskiner, marina applikationer och jordbruk. Koncernen har över 400 anställda och en omsättning på cirka 1 400 MSEK.

## Syfte och mål

Konkurrensen inom vår bransch ökar och hållbarhet blir en allt viktigare differentieringsfaktor. Vi tror oss kunna erbjuda produkter med inte bara hög kvalitet, utan också med låg klimatpåverkan.

För att säkerställa transparens och mätbarhet i vårt hållbarhetsarbete har vi nu börjat göra ett årligt klimatbokslut, detta är det andra året vi rapporterar. Att göra ett klimatbokslut gör det möjligt för oss att dokumentera och analysera vår klimatpåverkan, dra slutsatser, planera åtgärder och följa upp effekterna över tid. Genom detta arbete kan vi attrahera nya kunder, öka lönsamheten och samtidigt fortsätta vår resa mot en mer hållbar verksamhet.



## Åtgärder 2025

- Sedan tidigare har vi elavtal baserade på fossilfri och förnybar el för alla våra bolag.
- Vi följer vår energiförbrukning noggrant och arbetar systematiskt med att minska både förbrukning och kostnader.
- Vi har genomfört en översyn av vår gasolförbrukning och strävar efter att ersätta den helt med effektiviseringar och mer hållbara alternativ. Under 2025 lyckades vi minska utsläppen med 90 procent genom ventilationsoptimering och ökad värmeåtervinning.
- Vi har en hög andel elbilar och laddhybrider i vår fordonsflotta och investerar i laddinfrastruktur vid våra anläggningar. Vi fasar ut dieseltruckar och ersätter dem eltruckar.

## Analys, uppföljning och kommentar

Vårt största utsläppsområde är vår energianvändning för bearbetning, uppvärmning etc. Detta område står för mer än hälften av våra utsläpp. Vår elförbrukning är hög, vilket är naturligt för våra energikrävande industriprocesser inom gjutning, bearbetning och ytbehandling.

Dock är vår klimatpåverkan relativt låg, eftersom vi enbart använder fossilfri och förnybar el och fjärrvärmens har hög andel förnybara bränslen. De största utsläppen inom scope 1 och 2 är kopplade till uppvärmning med fjärrvärme och andra bränslekällor såsom pellets, olja, gasol och diesel.

Det näst största området är utsläpp från processgaser, det vill säga gaser som uppstår i våra processer, framförallt i vårt gjuteri. Detta område är svårt att påverka på kort sikt men vi letar efter innovativa lösningar

## Minskat användningen av gasol med 90 procent

Genom systematiskt arbete har vi minskat våra utsläpp från användning av gasol med 90 procent och arbetet fortsätter för att nå noll.

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2024         | 2025         |
|--|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>437</b>   | <b>476</b>   |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 12           | 12           |
| Utrustning och maskiner  | 398          | 433          |
| Köldmedia  | 28           | 30           |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>599</b>   | <b>264</b>   |
| Elektricitet   | 10           | 9,2          |
| Fjärrvärme   | 194          | 174          |
| Övrig uppvärmning  | 395          | 80           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>693</b>   | <b>592</b>   |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 693          | 592          |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>1 729</b> | <b>1 332</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tCO2e)</b>                                 | <b>791</b>   | <b>727</b>   |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>1 182</b> | <b>780</b>   |



# Sköld Forsberg AB

Med vår kompetens och erfarenhet hjälper vi kunder med sina byggprojekt, från idé till verklighet. Våra arkitekter, konstruktörer och projektledare bistår med att ta fram handlingar. Under projektet finns vi med som kontrollansvarig, projektledare och utför besiktningar.

Genom att i tidiga skeden göra klimatvänliga val kring exempelvis byggnadens placering, utformning, materialval och energikällor har vi chans att påverka byggnadens klimatavtryck under hela livslängden.

## Syfte, mål och analys

Vi gör vårt andra klimatbokslut. Med hjälp av vårt klimatbokslut får vi ett bra underlag i arbetet med att ta fram åtgärder som gör skillnad.

När vi jämför våra utsläpp för 2024 och 2025 ser vi att den största skillnaden är att vi 2025 körde fler elbilar jämfört med 2024 samt att vi köpt färre nya elbilar. De färre inköpen medför en minskning på 30 ton CO<sub>2</sub>. Vår minskade användning av fossila bränslen medför en reduktion på 7,7 ton. Samtidigt köpte vi 2025 fler datorer och mobiltelefoner än 2024, det medför en ökning 0,76 ton.

Den totala minskningen av företagets utsläpp är 39,1 ton CO<sub>2</sub>. Det blir knappt två ton mindre CO<sub>2</sub> per medarbetare.

## Åtgärder 2025

Under 2025 arbetade vi med att utveckla och strukturera vårt hållbarhetsarbete. Arbetet omfattade kompetensutveckling, projektgenomförande och samverkan i branschen.

Nedan redovisas exempel på aktiviteter under året:

- Tillsättning av hållbarhetsamordnare
- Certifiering som Miljöbyggnadssamordnare
- Genomförd klimatriskanalys i projekt
- Klimatdeklaration i projekt
- Projekt certifierat enligt Miljöbyggnad Silver
- Hållbarhetspris från Falkenbergs kommun 2025
- Deltog i Bruka Hallands aktiviteter och paneldiskussion om hållbart byggande
- Kundträff med fokus på hållbart byggande

Vi på Sköld Forsberg kommer att fortsätta utveckla oss och därigenom branschen i hållbart byggande.

## Projekt som gör skillnad

Bendiros nya fabrikslokaler certifierades 2025 enligt Miljöbyggnad Silver, ett projekt där vi bidragit med projektledning och projektering. Byggskedets klimatpåverkan var 44% lägre än kravet för certifieringen. Den uppnådda reduktionen motsvarar nästan 80% av byggnadens totala utsläpp.

Inom ramen för Miljöbyggnad arbetade projektet även med flera andra miljöaspekter. Exempelvis genom solceller på taket och återvinning av överskottsvärme från tillverkningsprocessen kunde byggnadens energianvändning begränsas till 36 kWh/m<sup>2</sup> år, jämfört med BBR:s krav på 74 kWh/m<sup>2</sup> år.

Det totala utsläppet för byggnationen av Bendiros nya lokaler landade på 2857 ton CO<sub>2</sub>e. Detta är bara ett av de många projekt vi jobbat med under 2025, vilket tydligt visar att det är i projekten som vi kan göra störst skillnad för klimatet. I jämförelse med Sköld Forsbergs egna utsläpp är bara själva minskningen, i detta projekt, 37 gånger större än vårt eget totala utsläpp 2025.



## Vi har minskat våra utsläpp med knappt 2 ton CO<sub>2</sub> per medarbetare

2025 släppte varje medarbetare i genomsnitt ut knappt 3 ton CO<sub>2</sub> jämfört med knappt 5 ton CO<sub>2</sub> 2024.

| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                | 2024         | 2025        |
|--|--------------|-------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>6,8</b>   | <b>0,8</b>  |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 6,82         | 0,85        |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>0,002</b> | <b>0,01</b> |
| Elektricitet   | 0,002        | 0,007       |
| <b>Scope 3</b>   | <b>92,7</b>  | <b>59,7</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 0,74         | 1,50        |
| - Papper och trycksaker  | 0,02         | 0,02        |
| - IT   | 0,72         | 1,48        |
| - Vatten   | 0,01         | 0,01        |
| Kapitalvaror   | 83           | 53          |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 2,29         | 0,61        |
| Uppströms transporter & distribution                           | 0,00         | -           |
| Avfall   | -            | -           |
| Tjänsteresor   | 0,12         | 0,15        |
| Pendling   | 6,59         | 4,80        |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>99,6</b>  | <b>60,5</b> |
| <b>Biogen koldioxid (ton)</b>                                  | <b>0,06</b>  | <b>0,06</b> |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>        | <b>0,46</b>  | <b>0,33</b> |



## Falkenbergs kommuns hållbarhetspris 2025

Med motiveringen "Med energi och nyfikenhet utmanar och inspirerar Sköld Forsberg kunder, samarbetspartners och gymnasieelever. Med stark tillsammansanda och strategiskt hållbarhetsarbete gör de verklig skillnad för Falkenberg och byggbranschens framtid" vann vi Falkenberg kommuns hållbarhetspris 2025.

# Sparbanken Skaraborg AB

Sparbanken Skaraborg är en affärsnära sparbank med hållbarhets- och tillväxtfokus som gillar människor och företag och som alltid är tillgängliga och personliga, med kundernas behov i centrum. Det är självklart för oss och har varit ända sedan starten 1847. Sparbanken Skaraborg ska vara en bank som verkar för god utveckling och sund ekonomi i hela Skaraborg. Vår lokala närvaro och vår tillgänglighet är viktig och vi möter kunderna utifrån deras behov och är tillgängliga både digitalt, via telefon och på våra kontor i Skara, Vara, Götene och Nossebro.

## Vi är Sparbanken Skaraborg

Sparbanken Skaraborg har ända från starten 1847 arbetat enligt sparbanksidén. Den grundläggande tanken med en sparbank är att stimulera till sparande samtidigt som pengarna ska komma till nytta för orten och utveckla bygden. Det är ett lokalt hållbart kretsloppstänk där insättarnas pengar går till lokal kreditgivning och bankens vinst stannar kvar i bygden. Vår lokala närvaro, vårt samhällsengagemang och vårt hållbara fokus är en del av vår affärsidé och djupt rotat i vårt DNA.

Vi upprättar för 2025 vårt fjärde klimatbokslut och syftet med det är att kartlägga och förstå omfattningen av våra direkta och indirekta växthusgasutsläpp från verksamheten. För att sedan använda detta som underlag för att aktivt kunna minska våra utsläpp och för att identifiera vart vi har störst möjlighet att påverka våra utsläpp.

## Händelser under året

### Vi står bakom Sparbankernas klimatfärdplan.

För stärka och ta nästa steg i vårt klimatarbete har vi under året ställt oss bakom Sparbankernas klimatfärdplan, som tagits fram under 2025 av Sparbankernas Riksförbund. Detta innebär att vi åtar oss att nå nettonollutsläpp senast 2045, vilket är i linje med Sveriges nationella klimatmål.

### Hållbarhetscoacher

För oss är det tydligt att vi har störst påverkan på hållbarhet genom våra kunder och deras verksamheter, för att integrera hållbarhet ytterligare i affären samt i mötet med kund har under året tre hållbarhetscoacher tillsatts som bistår med att implementera, integrera, utveckla och stärka hållbarhetsarbetet i affärsrörelsen.

## Energilån företag

En stor del av vårt hållbarhetsarbete är att stötta våra kunder i deras omställning och för att bidra ytterligare till detta har vi under året lanserat energilån företag som riktar sig till företagskunder som vill göra energibesparande åtgärder på sin fastighet. Sedan tidigare erbjuder vi grönt fastighetslån, grönt fastighetskreditiv, grönt billån och sollån för både privat- och företagskunder samt grönt bolån och energilån privat.

**Vi står bakom Sparbankernas klimatfärdplan, vilket innebär att vi åtar oss att nå nettonollutsläpp senast 2045.**

## Analys, uppföljning och kommentar

För 2025 uppgår vår klimatpåverkan i verksamheten till 198 ton CO<sub>2</sub>e, jämfört med 171 ton CO<sub>2</sub>e 2024.

Ökningen beror främst på ökade utsläpp från tjänsteresor och personalens pendling, till följd av fler körda kilometer samt uppdaterade emissionsfaktorer kopplade till minskad reduktionsplikt.

Den största ökningen är kopplat till personalens pendling. Pendlingsenkäten genomförs av samtliga medarbetare vartannat år och sedan förra pendlingsankäten har vi ökat antalet medarbetare med 10 personer. Utöver detta har vi har en stor andel medarbetare som inte bor på den orten där de arbetar därav är det helt i linje med förväntan att det är här utsläppen är högst. Vi kan se att det framför allt är stor ökning körda kilometer av elbilar, vilket ändå resulterar i liten utsläppsökning i relation till ökningen av körda kilometer tack vare att drivmedlet är fossilfritt.

| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                | 2023         | 2024         | 2025         |
|--|--------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>1,7</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 1,70         | -            | -            |
| Köldmedia  | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>6,1</b>   | <b>5,4</b>   | <b>5,0</b>   |
| Elektricitet   | 0,04         | 0,05         | 0,04         |
| Fjärrvärme   | 6,10         | 5,35         | 4,95         |
| <b>Scope 3</b>   | <b>226,2</b> | <b>165,9</b> | <b>192,8</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 68,64        | 9,64         | 9,18         |
| - Papper och trycksaker  | 0,12         | 0,15         | 0,14         |
| - IT   | 68,50        | 9,43         | 8,98         |
| - Bilar (Securitas)  | 0,02         | 0,01         | 0,00         |
| - Vatten   |              | 0,06         | 0,05         |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 15,00        | 6,40         | 5,82         |
| Uppströms transporter & distribution                           | -            | 0,14         | 0,13         |
| Avfall   | -            | 0,00         | 0,00         |
| Tjänsteresor   | 16,50        | 22,83        | 25,46        |
| Pendling   | 126,00       | 126,89       | 152,25       |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>234,0</b> | <b>171,3</b> | <b>197,8</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tCO<sub>2</sub>e)</b>                      | <b>14,00</b> | <b>14,12</b> | <b>3,6</b>   |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>        | <b>10,00</b> | <b>9,40</b>  | <b>8,8</b>   |





# Stiftelsen Världsarvet Grimeton

Grimeton Radiostation har genom Unesco utsetts till världsarv för det är bästa platsen i världen att uppleva och förstå utvecklingen av trådlös kommunikation. Förutom att vara ett exempel på hur ett kulturarv genom varsamt bevarande kan fortsätta att användas i och av samhället, bidrar den till ökad medvetenhet kring varför radio behövs. Efter 100 år är den fortfarande en viktig samhällsaktör inom området.

## Syfte och mål

Sveriges vision är att världsarven ska bidra till en hållbar och fredlig värld. På Världsarvet Grimeton Radiostation arbetar vi för att bevara, använda och utveckla området på ett sätt som inte belastar vår omvärld, vilket är avgörande för att platsen ska kunna leva vidare. Klimatbokslutet ger oss bättre möjligheter att dokumentera vårt arbete, ta fram indikatorer och formulera tydliga och mätbara mål. Det fungerar samtidigt som ett viktigt underlag i rapporteringen till Unesco kring världsarvets status inom social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet.

## Åtgärder 2025

Under året genomfördes stationens 100-årsfirande som ett omfattande samarbetsprojekt med målet att stärka kännedomen om platsen och skapa engagemang lokalt. Tillsammans med ca 100 aktörer, från regionala till internationella, har vi erbjudit nya perspektiv och upplevelser i linje med våra värderingar och vår strategi för hållbar utveckling. Under året färdigställdes även ombyggnaden av Världsarvets besökscentrum: ett hus och en mötesplats med väl genomtänkta och flexibla ytor byggt av lokala entreprenörer.

Här finns nu bättre mötesmöjligheter och vår restaurang, där matkonceptet utgörs av ett förhållningssätt som kombinerar smak och kvalitet med hållbarhet genom smarta val av råvaror med låg klimatpåverkan och flexibilitet. I samband med ombyggnaden installerades även laddningsstolpar vid parkeringen, samt har fortsatt stöttning getts till kommunens kollektivtrafiksatsning Åkturen.

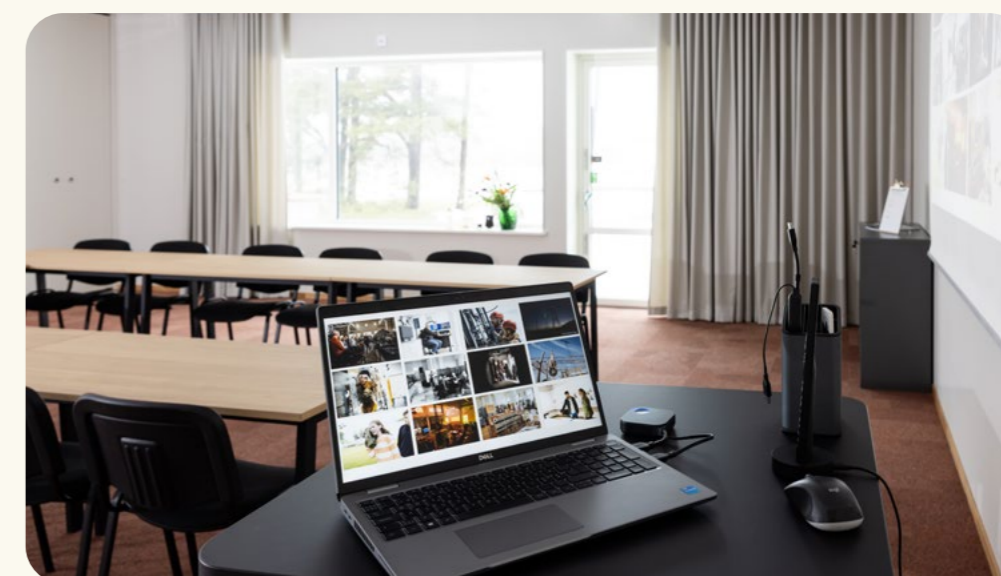
## Analys, uppföljning och kommentar

Analysarbetet har fördjupats och omfattar nu fler externa faktorer inom verksamhetsgrenen Förvaltning inom vilken underhållsarbete och -projekt genomförs. Generellt för hela analysarbetet är att i vissa delar finns välgrundade och detaljerade data, medan andra delar bygger på beräkningar och antaganden, vilket påverkar datakvaliteten och är ett område att utveckla. Den största delen av vår klimatpåverkan återfinns i scope 3, där resor till och från platsen utgör den största utsläppsposten.

Vi har också tagit fram en hållbarhetshandbok för personalen som är tänkt att ge vägledning kring energianvändning, resor och möten, inköp, återvinning och resursanvändning. Nästa steg är implementering av handboken samt fortsatt kartläggning för att identifiera både större strategiska och mindre vardagliga insatser som tillsammans bidrar till en mer hållbar verksamhet.



| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023        | 2024         | 2025         |
|--|-------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>2,2</b>  | <b>2,3</b>   | <b>2,4</b>   |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 1,1         | 0,9          | 1,0          |
| Utrustning och maskiner  | 1,1         | 1,3          | 1,4          |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>1,8</b>  | <b>3,0</b>   | <b>2,3</b>   |
| Elektricitet   | 1,8         | 3,0          | 2,3          |
| <b>Scope 3</b>   | <b>25,3</b> | <b>182,8</b> | <b>269,9</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 0,8         | 1,72         | 18,8         |
| Papper och trycksaker  | 0,02        | 0,02         | 0            |
| IT   | 0,8         | 0            | 1,3          |
| Externa leverantörers resor                                    |             | 1,7          | 0,8          |
| Metall   |             |              | 9,7          |
| Elektronik   |             |              | 0,5          |
| Beräknade utsläpp mat  |             |              | 6,6          |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 3,6         | 3,1          | 3,3          |
| Uppströms transporter & distribution                           | 2,7         | 0,1          | 0,07         |
| Avfall   | 0           | 0            | 0            |
| Tjänsteresor   | 6,6         | 1,7          | 0,4          |
| Pendling   | 11,6        | 10,1         | 10,3         |
| Nedströms transporter & distribution                           |             | 166,1        | 236,9        |
| Vatten   | 0,1         | 0,03         | 0,08         |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>29,4</b> | <b>188,1</b> | <b>274,5</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tCO2e)</b>                                 | <b>1,6</b>  | <b>25</b>    | <b>9,2</b>   |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>2,2</b>  | <b>2,3</b>   | <b>1,9</b>   |



# Varberg Energi

Vi på Varberg Energi arbetar med fokus på det nya energilandskapet och alla de energiresurser som utgör vårt energisystem. Vi hanterar tex behoven av flexibilitet, agerar för mer fossilfri elproduktion och ser till så att vi har ett stabilt och pålitligt energisystem. Med kreativitet, engagemang och tillsammans med våra partners erbjuder vi innovativa lösningar som både förenklar och skapar värde för våra privat- och företagskunder.

## Syfte och mål

Varberg Energis klimatbokslut syftar till att ge en transparent och samlad bild av vår klimatpåverkan och är en viktig del av vårt strategiska hållbarhetsarbete. Genom att mäta och följa våra utsläpp skapar vi kunskap som driver konkreta åtgärder och långsiktig omställning. Vår ambition är att aktivt minska klimatpåverkan i hela värdekedjan, bidra till ett hållbart energisystem och ta ansvar för vår roll i omställningen mot ett fossilfritt samhälle. Klimatarbetet driver innovation, stärker kundernas egna hållbarhetsinsatser och bidrar till omställningen mot ett fossilfritt samhälle.

## Från insikt till handling i energiomställningen

Genomfört fördjupad scope 3 analys, förbättrad datainsamling och stärkt leverantördialog har bidragit till bättre förutsättningar att minska utsläppen där de är som störst. Under 2025 har tidigare elkabel ersatts med ny produkt där kabelns yttermantel är till 90% gjord av återvunnen PE, en viktig del för att minska koldioxidavtrycket inom scope 3.

Under 2025 har vi även genomfört en uppdaterad resvaneundersökning för att beräkna medarbetarnas klimatpåverkan från pendling till och från arbetet.

## Analys, uppföljning och kommentar

Scope 1, verksamhetens direkta utsläpp ökar 2025 till 301 (243) tCO<sub>2</sub>e. Utsläppen härrör dels från de mindre mängder växthusgaser som bildas vid förbränning av de biogena bränslen som används i energiproduktionen, såsom biodiesel, biogas, bark och stamvedflis. Den klimatpåverkan som allokeras till scope 1 utgörs av biogen metan (CH<sub>4</sub>) och lustgas (N<sub>2</sub>O). Även om dessa utsläpp har biogent ursprung ska de, enligt GHG-protokollets riktlinjer, redovisas inom scope 1. Den biogena koldioxid (CO<sub>2</sub>)

## Fjärrkyla byggs ut i Varberg

Vårt just nu största projekt fortskrider och ca 30% av ledningsnätet är byggt och ca 50% projekterat. Det är Varberg kommuns största insats för ökad hållbarhet som leder till ca 10 ton mindre köldmedia

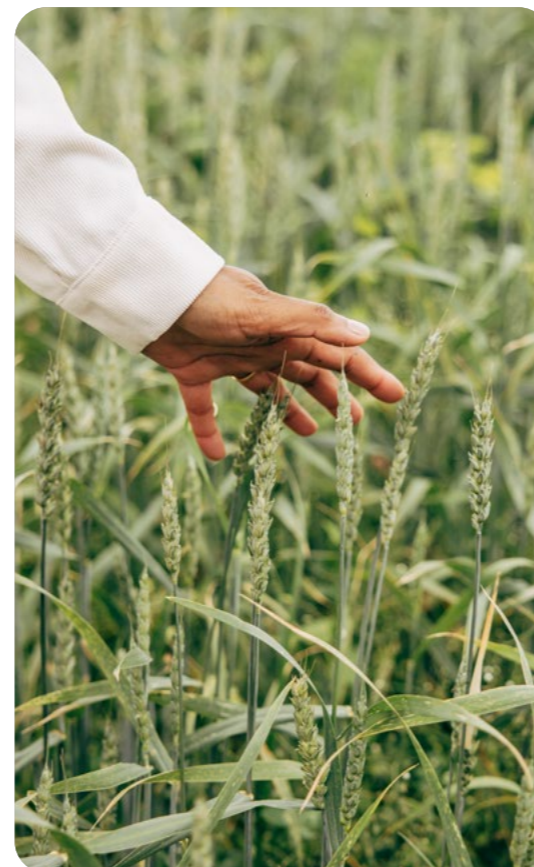
som frigörs vid förbränningen rapporteras däremot separat, utanför omfattningen och inkluderas inte i scope 1 redovisningen. Samt användningen av fossila drivmedel i företagsägda och leasade bilar allokeras till Scope 1 och har mellan 24/25 ökat 4 (73).

Scope 2 utsläppen ökar marginellt, det vill säga de indirekta utsläppen från inköpt el och värme uppgår 2025 till 6 (4) tCO<sub>2</sub>e. Även om den inköpta energin kommer från förnybara källor uppstår små utsläpp från driften av kraftverken, vilket enligt GHG-protokollet ska allokeras till scope 2.

Scope 3 utsläppen uppgår till totalt 5 019 (8 454) tCO<sub>2</sub>e. Dominerande är posten är Inköpta varor och tjänster med 2 574 (5 957) tCO<sub>2</sub>e -57%. Det är vanligt att utsläppen inom denna kategori fluktuerar mellan åren, vilket också är fallet mellan 2024 och 2025. Uppströms utsläpp från bränsle och energirelaterade aktiviteter landar på 2 342 (2 216) tCO<sub>2</sub>e. Övriga kategorier står för

betydligt mindre andelar, där pendling bidrar med 83 (179) tCO<sub>2</sub>e, uppströms transporter och distribution 12 (93) tCO<sub>2</sub>e, tjänsteresor 5 (6) tCO<sub>2</sub>e, avfall 3 (2) tCO<sub>2</sub>e och vatten 0,2 (0,2) tCO<sub>2</sub>e. Sammanfattningsvis fortsätter inköp och energirelaterade uppströmsaktiviteter att vara de mest betydande utsläppskällorna inom scope 3.

Som effekt av den genomförda scope 3 analysen under 2025 bedömer vi att de aktiviteter som nu inkluderas är de som är väsentliga för vår verksamhet. Dock har klimatbokslutet historiskt, liksom i år, avgränsats till den egna energiproduktionen och har därför exkluderat den el som köps in och säljs vidare via elhandelsbolaget. Hur dessa aktiviteter framöver ska exkluderas eller inkluderas i klimatbokslutets omfattning behöver utredas vidare under de uppföljande klimatboksluten.



| Utsläpp CO <sub>2</sub> e (ton)                                | 2023          | 2024          | 2025          |
|--|---------------|---------------|---------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>261</b>    | <b>243</b>    | <b>301</b>    |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 3             | 4             | 73            |
| Elproduktion   | 1             | 1             | 0,5           |
| Stationära bränslen  | 257           | 238           | 228           |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>6</b>      | <b>4</b>      | <b>6</b>      |
| Elektricitet   | 2             | 1             | 2             |
| Elnätsförluster  | 4             | 3             | 4             |
| Fjärrvärme   | 0,5           | 0,5           | 0,5           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>6 482</b>  | <b>8 454</b>  | <b>5 019</b>  |
| Inköpta varor och tjänster*                                    | 4 048         | 5 957         | 2 574         |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 2 165         | 2 216         | 2 342         |
| Uppströms transporter & distribution                           | 84            | 93            | 12            |
| Avfall   | 2             | 2             | 3             |
| Tjänsteresor   | 1             | 6             | 5             |
| Pendling   | 181           | 179           | 83            |
| Vatten   | 0             | 0             | 0,2           |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>6 749</b>  | <b>8 701</b>  | <b>5 326</b>  |
| <b>Biogen koldioxid (tCO<sub>2</sub>)</b>                      | <b>23 666</b> | <b>22 585</b> | <b>21 201</b> |
| <b>*Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO<sub>2</sub>e)</b>       | <b>146</b>    | <b>137</b>    | <b>113</b>    |

## Solbruk i vårt jordbrukslandskap – samverkan för att nå EU:s klimatmål

<https://www.varbergenergi.se/foretag/innovation-och-klimatomställning/klimatomställning/solbruk-i-vart-jordbrukslandskap>





Varbergs Fastighets AB

# Varbergs Fastighets AB

Varbergs Fastighets AB är kommunens eget fastighetsbolag. Vårt uppdrag är att medverka till utvecklingen av Varbergs kommun genom att bygga, utveckla och förvalta samhällsnyttiga och attraktiva fastigheter samt bedriva parkeringsverksamhet. Läs gärna mer om oss på [www.varbergsfastighets.se](http://www.varbergsfastighets.se)

## Syfte och mål

Med hjälp av klimatbokslutet får vi ett transparent sätt att mäta, följa upp och redovisa vår klimatpåverkan. Det är även ett verktyg för att identifiera och prioritera åtgärder samt följa upp effekten av åtgärderna. Genom klimatbokslutet får vi dessutom ett värdefullt nätverk där vi kan utbyta kunskap och erfarenheter, som ger både kompetenshöjning och kvalitetssäkring. Bygg- och fastighetssektorn står för ca en femtedel av Sveriges totala klimatrelaterade utsläpp. Utmaningarna som vi står inför är komplexa men vi som aktör har stora möjligheter att bidra till minskade klimatutsläpp.

## Åtgärder 2025

Under 2025 har vi på tagit flera kliv framåt i vårt hållbarhetsarbete, där vi främst fokuserat på insatser för att minska vår klimatpåverkan. Som ett led i vårt arbete har vi utökat vår hållbarhetsredovisning för att bättre spegla vårt hållbarhetsarbete samt för att ta ett första steg mot en rapportering i linje med CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive).

Vi har också fokuserat på kravställning och lärande i våra byggprojekt, framför allt inom internt återbruk av byggmaterial, linjering med EU-taxonomin och klimatberäkningar och prognoser. Vi har även jobbat med miljöcertifieringar i några av våra byggprojekt med lyckat resultat.



## Analys, uppföljning och kommentar

Scope 1 har gått ner från föregående år och detta är på grund av att vi inte har haft lika stort läckage av köldmedia under 2025 som vi hade tidigare år. Siffran just nu är dock fortfarande betydande och vi planerar att fasa ut kylmaskiner med klimatskadligt köldmedia för att ersätta med bättre alternativ för klimatet inom en snar framtid.

Scope 2 ligger i paritet med tidigare år.

Den största orsaken till minskningen i scope 3 beror bland annat på att vi inte har köpt in lika mycket IT-utrustning som vi gjorde året innan. 2025 är första året vi har rapporterat för medarbetarnas pendling till och från arbetet.

**”Under 2025 har vi tagit flera kliv framåt i vårt hållbarhetsarbete!”**

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023       | 2024       | 2025       |
|--|------------|------------|------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>75</b>  | <b>73</b>  | <b>53</b>  |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 1,4        | 1,0        | 1,0        |
| Stationära bränslen  |            |            | 2,7        |
| Köldmedia  | 73,2       | 72,4       | 49,4       |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>7</b>   | <b>8</b>   | <b>8</b>   |
| Elektricitet   | 0,8        | 0,9        | 0,5        |
| Fjärrvärme   | 6,1        | 7,4        | 7,8        |
| <b>Scope 3</b>   | <b>84</b>  | <b>112</b> | <b>68</b>  |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 2,3        | 40,9       | 5,6        |
| Varav IT   | 2,3        | 40,9       | 5,6        |
| Varav papper och trycksaker                                    | 0,01       | 0,01       | 0,01       |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 55,4       | 51,1       | 36,8       |
| Avfall   | 15,0       | 8,3        | 2,7        |
| Tjänsteresor   | 5,4        | 6,3        | 3,1        |
| Pendling   |            |            | 13,9       |
| Vatten   | 5,7        | 5,7        | 6,1        |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>165</b> | <b>194</b> | <b>130</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tGHG)</b>                                  | <b>0,1</b> | <b>0,0</b> | <b>84</b>  |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>31</b>  | <b>43</b>  | <b>25</b>  |



# Varbergs Sparbank

Vi är en lokal bank med kontor i Varberg, Tvååker och Veddige och verksamhet för både privat- och företagskunder. Sedan 1836 har vi uppmuntrat till sparande och varit en del av stadens utveckling. Hela vår vinst stannar i Varberg, som investeringar i bankverksamheten och som stöd genom Sparbankstiftelsen Varberg, där föreningsliv, forskning, utbildning och näringsliv får möjligheter att utvecklas. Detta är vad vi kallar Sparbanksidén - en hållbar idé som idag är mer aktuell än någonsin.

## Resan mot ett livskraftigt Varberg

Som en del i det finansiella systemet har vi en viktig roll att styra kapital till lösningar som begränsar klimatförändringarna. Vår ambition är fortsätta jobba mot hållbar tillväxt genom att försöka underlätta för våra kunder att göra medvetna val, så att vi tillsammans kan bidra till ett livskraftigt Varberg. Syftet med vårt klimatbokslut är att öka förståelsen för våra växthusgasutsläpp och att ge oss fortsatt vägledning i arbetet med att minska dessa. Vår ambition är att reducera våra utsläpp i linje med "Carbon Law" vilket innebär en minskning med 7% per år.

## Insatser för klimatet

Den största åtgärden vi kan göra för klimatet är att hjälpa våra kunder i rätt riktning då våra största utsläpp ligger i de indirekta utsläppen i scope 3. Inom ramarna för EMCs klimatbokslut redovisar vi utsläppen från vår egen verksamhet. Sedan några år tillbaka redovisar vi även våra indirekta utsläpp från bankens utlåningsverksamhet och investeringar. I år har vi fokuserat på att utöka omfattningen av antalet lån i denna rapportering. Mer information om detta finns i bankens Års- och hållbarhetsredovisning för 2025.

Under året har vi jobbat med följande initiativ

- Under året inledde vi ett partnerskap med Ramboll som ger hållbarhetsrådgivning till företagskunder. Ramboll kan bland annat hjälpa kunder med energieffektivisering av fastigheter, energideklarationer, klimatrådgivning eller hållbarhetsrapportering
- Vi har sedan tidigare gröna låneprodukter kopplat till köp av fastighet eller nybyggnation för företagskunder, under 2025 kompletterade vi med Energilån företag, ett lån för att finansiera energiförbättrande åtgärder för fastigheter.
- För privatpersoner bytte vi plattform för Energikollen som riktar sig till privatpersoner. Ny plattform är Econans.

## Analys, uppföljning och kommentar

För 2025 går några saker i fel riktning. Det som främst utmärker sig är att utsläppen för både personalens pendling och kundernas resor till banken. En anledning till ökningen beror på att reduktionsplikten sänktes kraftigt 2024, vilket gjorde att diesel fick en mycket lägre andel biodrivmedel och därmed betydligt högre utsläpp per liter jämfört med tidigare år. När samma beräkningsmodell användes 2025 slog detta igenom i statistiken och ökade transportutsläppen trots fler el- och hybridfordon. Datainsamlingen (enkätundersökning) har sina brister då respondenternas resultat skalas upp och beroende på grundurvalet kan differensen år till år skilja väldigt mycket. Vi ser också att fler kunder ville träffas för rådgivning under 2025, vilket också har lett till ökat antal resor.

## Vårt Klimatinitiativ – för att fler lokala bolag ska framtidsäkra sin affär

Vi vill hjälpa fler företag i Varberg att ta ansvar för sina utsläpp. 2022 startade vi Varbergs Sparbanks Klimatinitiativ där vi erbjuder våra företagskunder möjligheten att delta i EMCs Klimatbokslut till rabatterat pris. Genom Sparbankstiftelsen Varberg står vi för 50% av deltagaravgiften för alla kunder som deltar.

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023         | 2024         | 2025         |
|--|--------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Köldmedia  | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>0,6</b>   | <b>0,6</b>   | <b>0,7</b>   |
| Elektricitet   | 0,2          | 0,2          | 0,2          |
| Fjärrvärme   | 0,4          | 0,4          | 0,5          |
| <b>Scope 3</b>   | <b>262,0</b> | <b>259,2</b> | <b>350,8</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 31,2         | 20,4         | 23,1         |
| - IT   | 28,8         | 18,0         | 20,3         |
| - Papper & tryckt material                                     | 2,4          | 2,4          | 2,1          |
| - Plast  |              |              | 0,7          |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 7,4          | 7,1          | 7,5          |
| Hyrda kontorslokaler   | 0,5          | 0,5          | 0,7          |
| Uppströms transporter & distribution                           | 1,1          | 1,1          | 1,2          |
| Avfall   | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Tjänsteresor   | 14,7         | 14,5         | 12,9         |
| Pendling   | 65,1         | 74,8         | 77,1         |
| Kapitalvaror   | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Besökarnas resor   | 142,0        | 140,6        | 228,3        |
| Vatten   | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>263</b>   | <b>260</b>   | <b>351</b>   |
| <b>Biogena utsläpp (tCO2e)</b>                                 | <b>22</b>    | <b>23</b>    | <b>14,9</b>  |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>4,2</b>   | <b>4,1</b>   | <b>3,5</b>   |



# Varbergssortens Elkraft

Varbergssortens Elkraft verkar främst inom elnät, elhandel och elproduktion. Ägarformen är ekonomisk förening, vilket gör att många av våra kunder även är medlemmar och därmed delägare i föreningen. Vårt elnät finns i Varbergs och Marks kommun.

## Syfte och mål

Att arbeta med hållbarhetsfrågor är en självklarhet för oss.

Syftet med klimatbokslutet är att kartlägga och få en tydlig bild av vilken klimatpåverkan vår verksamhet har. Med det som utgångspunkt kan vi göra medvetna val för att minska påverkan samt förbättra kommande års klimatarbete.

För varje år har vi utökat omfattningen av klimatbokslutet och därmed fått en mer komplett analys.

Målsättningen under 2026 är att inkludera fler delar av leverantörskedjan, dvs inköp av material och tjänster.

## Klimatarbete 2025

Under 2024 upphörde vi med helikopterbesiktning av elledningar och ersatte det med en drönare. 2025 blev således det andra året med drönarbesiktning. Vi ser mycket goda resultat och har nu beslutat att framåt helt övergå till drönare.

Vi kompletterade verksamheten med ytterligare en personbil med eldrift under året och beställde även de första två servicebilarna med eldrift, för leverans under 2026.

Vi har utökat vår rapportering och har nu klimatvärden på allt elnätmaterial som vi köper in till skillnad mot tidigare då endast kablar och nätstationer redovisades.

## Analys, uppföljning och kommentar

I scope 1 har vi endast utsläpp från egna fordon under 2025.

I scope 2 ser vi bara marginella skillnader jämfört med föregående år. I verksamheten använder vi förnybar el. Elnätsförlusterna (värmeförluster i ledningar och transformatorer) utgörs av fossilfri el.

I scope 3 ser vi en kraftig minskning av klimatpåverkan från inköpta nätstationer och transformatorer jämfört med 2024, orsakat av nya uppgifter på klimatpåverkan från leverantören av nätstationer. Den största klimatpåverkan i denna grupp är inköp av en stor krafttransformator (12 MVA).

Anledningen till att klimatutsläpp för elnätmaterial ökar är att vi från 2025 erhåller klimatvärden för allt inköpt material, jämfört med tidigare då endast kraftkabel redovisades.

Uppströms utsläpp avser klimatutsläpp från våra sol-, vind- och vattenkraftverk enligt livscykelanalyser. Under året tillkom en solpark, varav det ökade värdet.

Elhandel avser leveranser av el till 9 000 elhandelskunder med ursprungsmärkt el som är förnybar eller fossilfri.

Avseende undvika utsläpp har den klimatpåverkande faktorn för 2024 och 2025 minskat kraftigt jämfört med tidigare år.



## Årets Laddplats

Varbergssorten fick under året utmärkelsen "Årets Laddplats" från Elbil Sverige (Sveriges konsumentorganisation för elfordon) där de har utsett Varberg Nord till Sveriges bästa laddplats för elbil.

Motiveringen löd: "Strategisk placering vid E6, många olika laddare, batteribyte och lastbilsaddare med närhet till olika restauranger och därmed toaletter. Dessutom pendelparkering och busshållplats för att maximera utbudet av miljövänliga resor. Då det är många laddföretag som är etablerade ger vi priset till nätägaren som gjort detta möjligt".

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023        | 2024        | 2025        |
|--|-------------|-------------|-------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>7</b>    | <b>26</b>   | <b>6</b>    |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 6           | 7           | 6           |
| Elproduktion   | 0,1         | 0           | 0           |
| Köldmedia  | 0           | 19          | 0           |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>2</b>    | <b>2</b>    | <b>2</b>    |
| Elektricitet   | 0           | 0,1         | 0           |
| Elnätsförluster  | 2           | 2           | 2           |
| <b>Scope 3</b>   | <b>2267</b> | <b>3031</b> | <b>2855</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 622         | 1692        | 1501        |
| - Papper och trycksaker  | 0,3         | 0,4         | 0,3         |
| - IT   | 2           | 4           | 4           |
| - Helikopter   | 5           | 0           | 0           |
| - Inköpta gräv- och transporttjänster                          | 105         | 99          | 104         |
| - Krossmaterial och Asfalt                                     | 20          | 0           | 12          |
| - Nätstationer och transformatorer                             | 7           | 1134        | 415         |
| - Elnätmaterial mm   | 484         | 455         | 966         |
| Kapitalvaror   | 41          | 0           | 0           |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 290         | 319         | 368         |
| Uppströms transporter & distribution                           | 11          | 6           | 5           |
| Avfall   | 5           | 2           | 4           |
| Tjänsteresor   | 2           | 1           | 3           |
| Pendling   | 30          | 26          | 30          |
| Vatten   | 0           | 0           | 0           |
| Elhandel   | 1265        | 985         | 943         |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>2276</b> | <b>3058</b> | <b>2862</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tCO2e)</b>                                 | <b>56</b>   | <b>52</b>   | <b>50</b>   |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>67</b>   | <b>79</b>   | <b>65</b>   |

## Undvikna utsläpp CO2e (ton)

| Beräkningsunderlag undvikna utsläpp | 2023         | 2024         | 2025         |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| kg CO2e/MWh                         | 410          | 180          | 170          |
| Förnybar elproduktion (MWh)         | 18289        | 19456        | 20598        |
| <b>Totalt undvikna utsläpp</b>      | <b>-7498</b> | <b>-3502</b> | <b>-3497</b> |



# Vatten & Miljö i Väst AB

Vi jobbar helhjärtat för en hållbar framtid med rent och gott dricksvatten, friska vattendrag och minskat avfall. Vivab är ett kommunalt bolag och en viktig aktör inom hållbar samhällsutveckling i Varberg och Falkenberg. Vi vill förändra hur vi bygger våra samhällen och tar hand om våra resurser. Vi gör det genom att erbjuda hållbara vatten- och avfallstjänster och inspirera dig till en hållbar konsumtion. Tillsammans kan vi göra det möjligt!

## Syfte och mål

Klimatbokslutet hjälper oss att kartlägga de områden där åtgärder och strategiska beslut krävs för en mer hållbar utveckling. Med hjälp av underlagen kommer vi kunna sätta allt tydligare mål för att minska våra utsläpp av växthusgaser. Att delta i nätverket och genomföra klimatbokslutet höjer vår kunskap. Att ta del av andras erfarenheter bidrar till vårt fortsatta hållbarhetsarbete.

För 2025 har vi rapporterat data för scope 1, scope 2 samt utökat scope 3.

Sedan 2024 har vi som mål att minska våra utsläpp från scope 1 och 2 med 50 procent. Vi ska också börja mäta och rapportera växthusgasutsläpp från våra två största reningsverk senast 2030. Arbetet är långsiktigt och omfattar flera delar av verksamheten.

## Åtgärder 2025

För att minska Vivabs klimatpåverkan har vi stort fokus på att minska utsläppen från transporter. Det gör vi till exempel genom att vi:

- ställer krav på fossilfria drivmedel samt väger in transportavståndet vid upphandlingar.
- ökar fyllnadsgraden i avfallscontainrar genom bland annat moderna komprimatorer.
- optimerar våra interna transporter, bland annat genom att arbeta aktivt med att minska onödig körning samt uppföljning av användning av maskiner och fordon.
- byter till vattenmätare med GSM-kommunikation hos våra kunder vilket minskar behovet av att köra bil för att samla in avläsningar.



- nu använder släp till slambilarna vilket minskar antalet längre transporter eftersom både bil och släp fylls innan avlämning sker.

Under året har vi även påbörjat det långsiktiga arbetet med att minska energianvändningen vid reningsverken. Andra energieffektiviserande åtgärder är bland annat byte till LED-belysning och installation av bättre isolerade portar.

Vivab är sedan januari 2025 med i utvecklingsprogrammet Produktionslyftet. Syftet är få mer effektiva arbetssätt och en ökad kunskap om ständiga förbättringar och minskat slöseri.

## Analys, uppföljning och kommentar

Jämfört med föregående år ser vi att de största förändringarna i utsläpp är kopplade till processutsläpp, transporter och avfall.

Processutsläppen har minskat under året och utvecklingen ligger i linje med våra mål. En bidragande faktor kan vara att det var lite nederbörd under 2025 vilket gör att flödet till reningsverken var mindre än vanligt.

Under året har vi även börjat rapportera avfall inom scope 3. Det innebär att vi nu inkluderar fler indirekta utsläpp i vår redovisning. Det ger en mer heltäckande bild av vår klimatpåverkan. Den utökade rapporteringen påverkar utfallet för både avfall och utgående transporter. En betydande del av klimatpåverkan inom denna kategori utgörs av slamtransporter.

På avloppsreningsverket Getteröverket i Varberg driver vi ett pilotprojekt där forskningsavdelningen tillsammans med projekt- och planeringsenheten arbetar med att minska processutsläppen. Prognosen visar att åtgärderna kan ge en minskning på cirka 20 procent.

Vissa utsläppsposter, såsom pendling, har ökat. Vi kan se ett samband med att antalet medarbetare har ökat från cirka 200 till 250 under de senaste två åren.

Vivab är sedan januari 2025 med i utvecklingsprogrammet Produktionslyftet. Syftet med Vivabs deltagande är att utveckla en kultur och arbetssätt där vi arbetar mer effektivt genom att öka kunskapen om ständiga förbättringar och minskat slöseri.

Sammantaget ger årets utveckling en tydligare och mer transparent bild av vår klimatpåverkan, samtidigt som den pekar ut de områden där fortsatta åtgärder kommer att ha störst effekt. Utvecklingen följer inte en helt linjär bana i Klimatbokslutet, men den övergripande trenden är tydlig, utsläppen minskar och arbetet går framåt.

| Utsläpp CO2e (ton)   | 2023           | 2024           | 2025         |
|--|----------------|----------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>   | <b>2 947,1</b> | <b>3 608,3</b> | <b>3 471</b> |
| Företagsägda och leasade fordon                                | 151,4          | 128,8          | 151,0        |
| Utrustning och maskiner  | 45,7           | 42,4           | 53,6         |
| Stationära bränslen  | 0,1            | 0,1            | 59,4         |
| Köldmedia  | 0              | 0              | -            |
| Processutsläpp   | 2 750          | 3 437,0        | 3 207,0      |
| <b>Scope 2 (marknadsbaserade utsläpp)</b>                      | <b>8,4</b>     | <b>7,5</b>     | <b>10</b>    |
| Elektricitet   | 5,9            | 4,7            | 5,6          |
| Fjärrvärme   | 2,5            | 2,9            | 4,8          |
| <b>Scope 3</b>   | <b>390,1</b>   | <b>578,3</b>   | <b>1 291</b> |
| Inköpta varor och tjänster                                     | 12,4           | 43,3           | 21,2         |
| - Papper och trycksaker  | 0,3            | 0,3            | 0,2          |
| - IT   | 12,1           | 43,0           | 21,1         |
| Uppströms utsläpp för bränsle och energirelaterade aktiviteter | 368,2          | 317,2          | 405,8        |
| Uppströms transporter & distribution                           | 9,6            | 96,3           | 258,5        |
| Tjänsteresor   |                | 6,6            | 11,5         |
| Pendling   |                | 115            | 107,2        |
| Avfall   |                |                | 487,3        |
| Vatten   |                |                |              |
| <b>Totala utsläpp (marknadsbaserade utsläpp)</b>               | <b>3 345,6</b> | <b>4 194,2</b> | <b>4 773</b> |
| <b>Biogena utsläpp (tCO2e)</b>                                 | <b>312,5</b>   | <b>493,6</b>   | <b>1 222</b> |
| <b>Platsbaserade utsläpp scope 2 (tCO2e)</b>                   | <b>159</b>     | <b>155</b>     | <b>126</b>   |



